

# MATCH RACING – Sélective des Yvelines

## B.N.O – 2 et 3 juin 2007

Le samedi 2 juin dernier, alors que les plus jeunes du CVVX fourbissaient leurs armes, sous l'œil attendri des parents, en vue de la régates des « Tourmentins », un équipage était déjà en duel sur le plan d'eau de la BNO.

Les sélectives départementales des Yvelines de Match racing 2007 y réunissaient 6 équipages sur deux Srinto dériveurs.

Lors d'un briefing détaillé, le comité de course a expliqué les consignes qui font la spécificité du match racing, départ en deux temps, pénalités annoncées directement par les arbitres sur l'eau...

Le vent léger et changeant du samedi a permis de courir 12 des 15 manches prévues pour qu'il y ait un classement.



Les premières manches furent riches en découvertes et pauvres en résultats! Sur nos quatre « flights », nous n'en avons gagné qu'un seul.

Le lendemain, dimanche 3, nous avons attendu le vent. 10 heures, rien, 12 pas plus, tout le monde commence à grignoter, c'est toujours plus digeste que de ronger son frein.

14 heures, éole sort de sa cachette et le beau plan d'eau de la BNO se ride gentiment.



Il nous restait une manche à courir. Ouf, nous l'avons gagné de haute lutte!

Le vent étant trop incertain, le comité de course n'a pas relancé d'autre rencontre.

Au total, 2 manches de gagnées, 3 de perdues, mais le sentiment d'avoir progresser pendant ces deux jours, plus qu'en deux mois !



A terre, entre deux manches, la vue surélevée devant le club permettait de voir et de comprendre ce qui marchait bien ou pas sur l'eau. De gros livres circulaient entre les mains des plus mordus, tactiques et réglages se sont affinés autant à terre que sur l'eau

De plus, le fait de devoir contrôler un seul bateau, identique, montre vite ses propres erreurs, elles se payent comptant en longueurs de bateau ou en pénalités.

Pédagogiquement, le match racing c'est très très riche.



L'équipage du samedi était composé de : Chantal Billiard, Sylvain Faquet, jeune étudiant brestois, très dynamique et super tacticien et moi-même.

Sylvain est aussi champion de gondole !

Dimanche, Chantal étant déjà prise par les tourmentins, Frédéric Boimard l'a remplacée. Nouveau au CVVX, il n'a, malheureusement, pu courir qu'une manche, nous le retrouverons bientôt sur le plan d'eau du CVVX.

A la BNO, il y avait aussi des tourmentins !





A la BNO, il n'y a pas de grue, mais il y a des idées !



De gauche à droite, Sylvain, Chantal et Yves Giard

N'oublions pas le CDV 78, comité d'organisation, avec Yves Giard et Georges d'Hénil,

le SprintoClub, Christian Chapelin et Jean Marie Luthringer ont prêté leurs bateaux.

le comité de course, présidé par Michel Bardillon, ainsi que le comité de réclamation, le jaugeur et les arbitres sur l'eau. Les barreaux des sécu, qui transbordaient les équipages.





L'accueil et les moyens mis en place par la B.N.O ont participé à la réussite de ce week-end.

Le classement de la sélective est le suivant :

- 1 - CHAPELIN            B.N.O
- 2 - THIERY            CV le PECQ
- 3 - COQ HOUARD    C.V.S.Q
- 4 - LE CANN            CVVX
- 5 - LUTHRINGER      B.N.O
- 6 - MAZ                CV MANTES

Les 3 premiers équipages de cette épreuve se retrouveront en sélection "Ile de France".



L'équipage vainqueur des frères Chapelin

Photos et texte : Jacques Le Cann