



Ligue Ile de France Voile

LES REGLES DE COURSE 2009-2012

Patrick Gérodias

Journée Arbitres IDF - PG
(18/01/09)



Nouvelle section C

Plus claire,

Plus courte,

Plus simple

Pas de conflit avec section A et B



Section C

Règle 18 – Place-à-la-marque (PALM) et définition

Règle 19 – Place pour passer un obstacle

Règle 20 – Place pour virer de bord à un obstacle



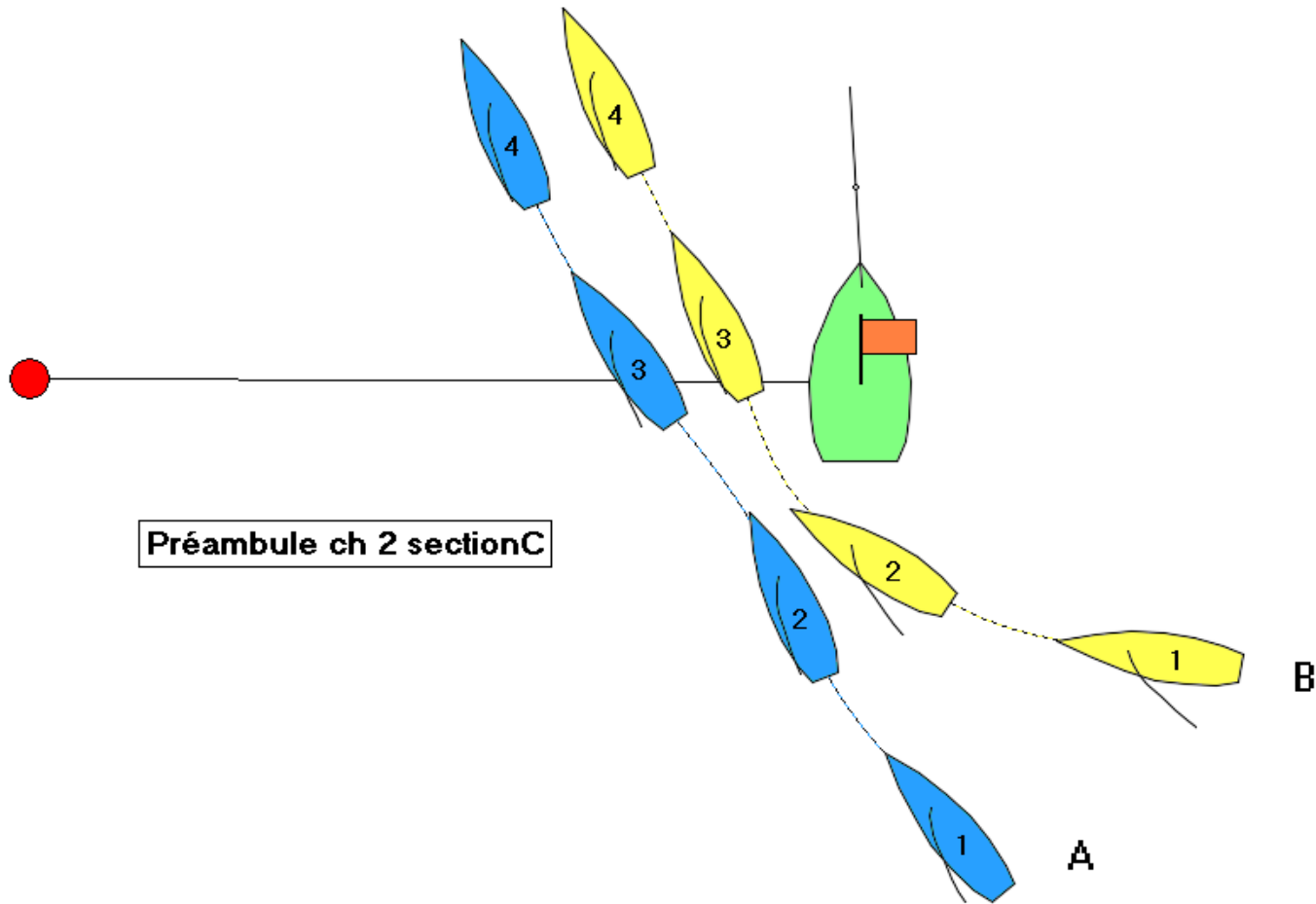
Section C : Préambule

Les règles de la section C (Rcv 18, 19, 20) ne s'appliquent pas :

- à une marque de départ
(*..s'en approche...passée*)
- quand RCV 20 s'applique, RCV 18 et 19 ne s'appliquent pas

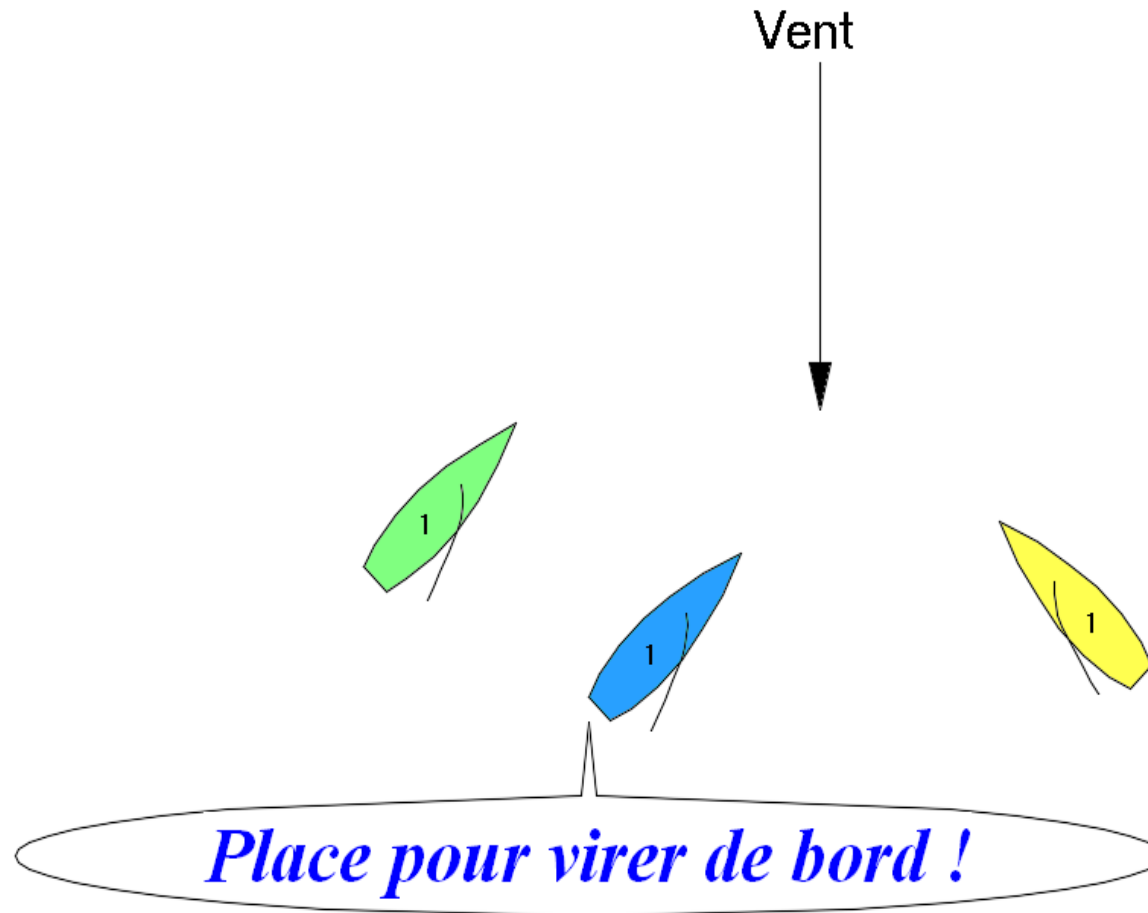


Section C ne s'applique pas





Section C ne s'applique pas : Rcv 20





Ligue Ile de France Voile

RCV 18

« PLACE-A-LA-MARQUE »

Journée Arbitres IDF - PG
(18/01/09)



Définition : *Place-à-la-marque*

C'est la place pour un bateau pour aller à la marque, et par la suite la place pour naviguer sur sa route normale quand il est à la marque

Définition : *Place-à-la-marque*

- C'est tout d'abord le trajet, la *place* (telle que signifiée dans la définition place) pour aller vers la *marque*. L'espace dont un bateau a besoin dans les conditions existantes, pour manœuvrer rapidement en bon marin pour **ALLER VERS LA MARQUE**.

Définition : *Place-à-la-marque*

- A partir du moment où l'étrave du bateau est au niveau de la *marque*, un bateau intérieur doit suivre sa *route normale* pour passer la *marque*.



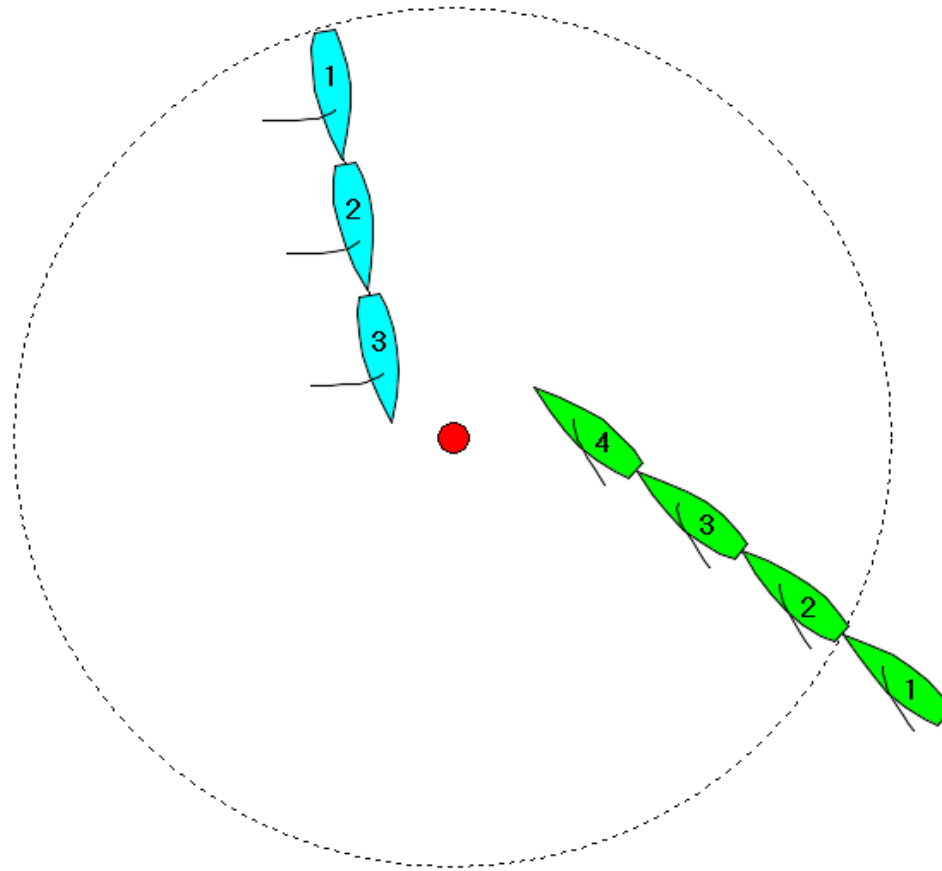
RCV 18 s'applique (Rcv 18.1)

Entre des bateaux qui sont tenus de laisser une marque du même côté et qu'un des bateaux entre dans la « zone »

Trois longueurs – IC (86.1b → 2 ou 4)

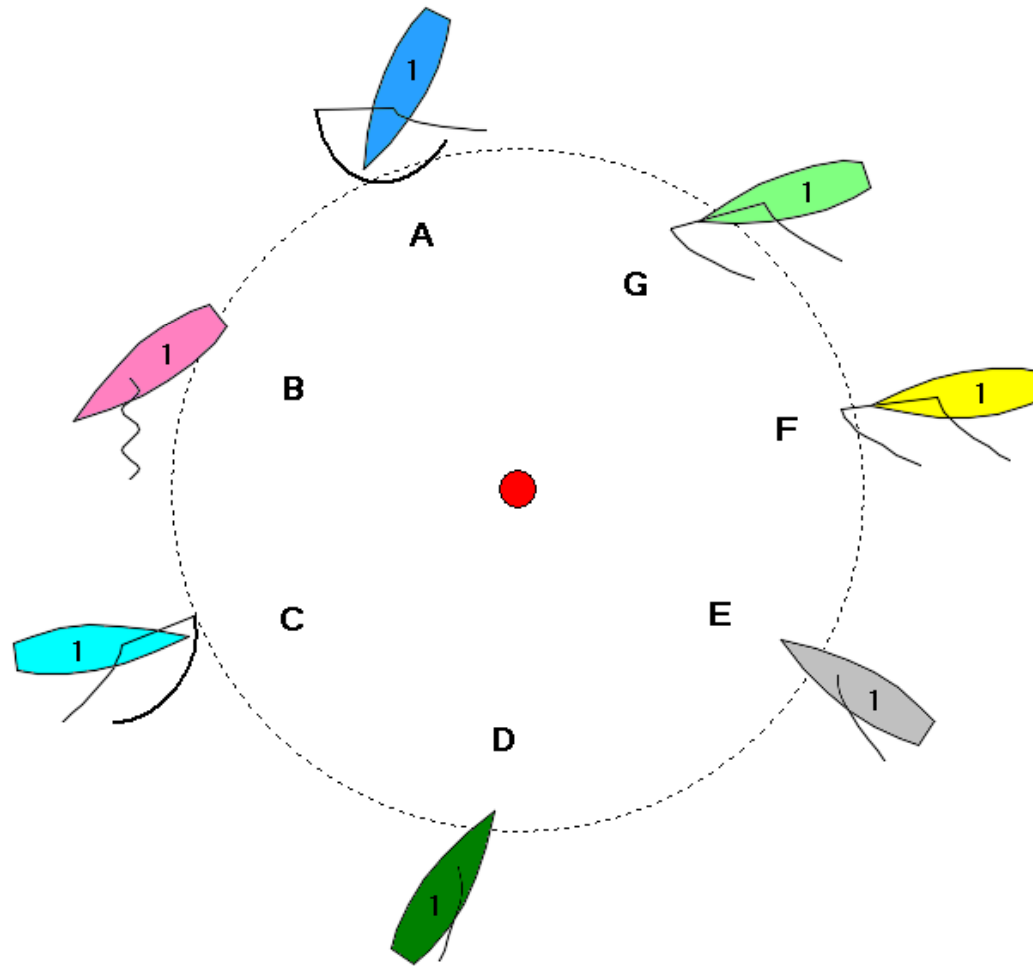
Entrée : une partie quelconque de la coque

« Zone » : définition





Entrée dans la « Zone »





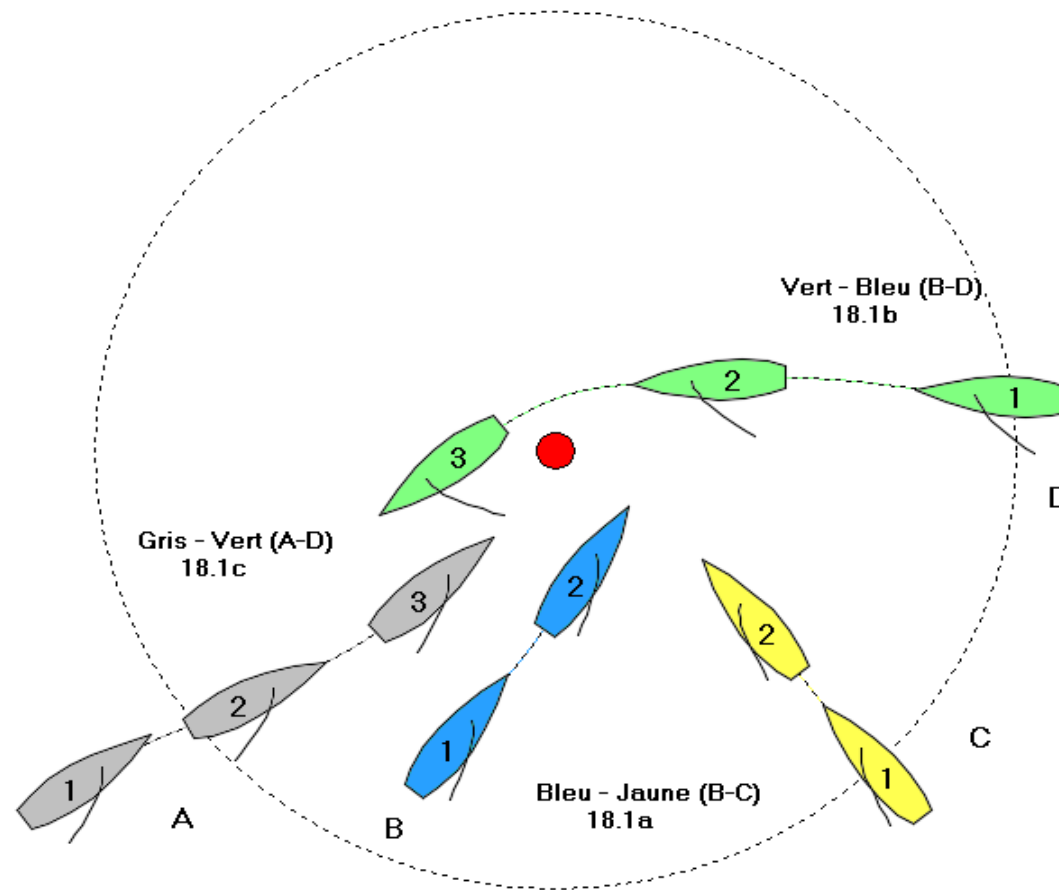
RCV18 ne s'applique pas

- Entre les bateaux sur des bords opposés
 - . Sur un louvoyage au vent (18.1a)
 - . Quand à la marque la route normale pour l'un d'entre eux est de virer de bord (18.1b)

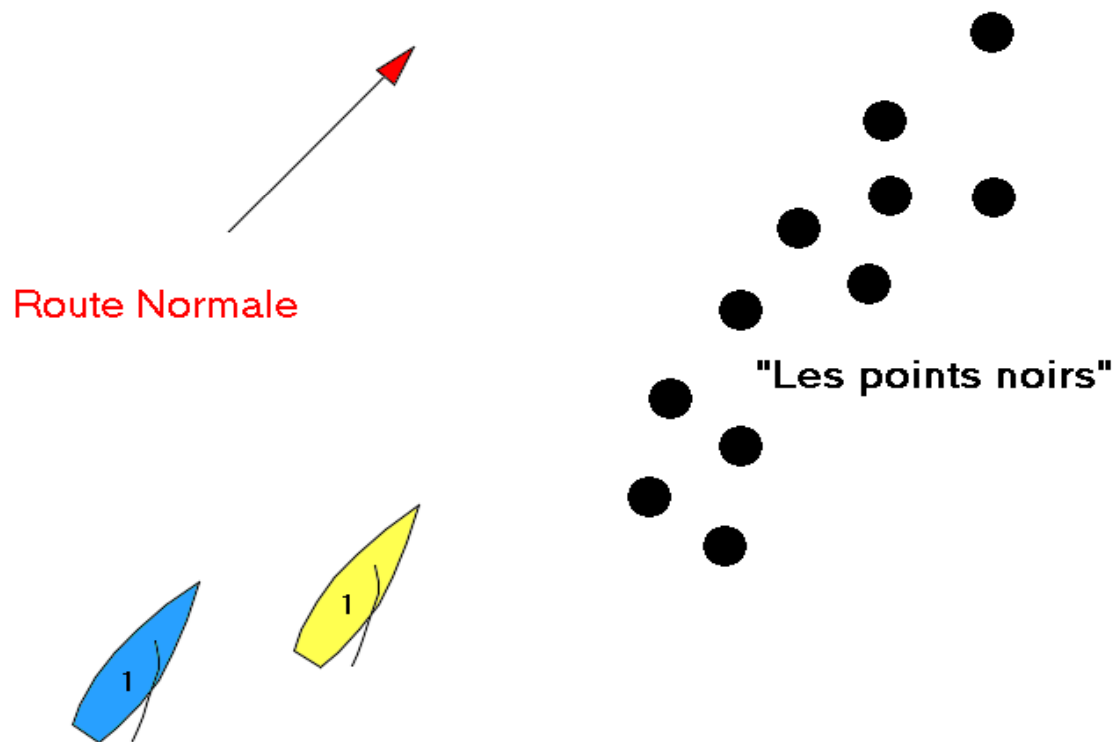
- Entre un bateau s'approchant d'une marque et un autre la quittant (18.1c)

- Si la marque est un obstacle continu : 18.1d → 19

RCV 18 ne s'applique pas (RCV 18.1 a, b, c)



RCV 18 ne s'applique pas à un obstacle continu (RCV 18.1d) → RCV 19



RCV 18.2 Donner la Place-A-La-Marque

RCV 18.2a

Quand des bateaux sont *engagés*, le
bateau à l'extérieur doit donner au
bateau à l'intérieur

la place-à-la-marque

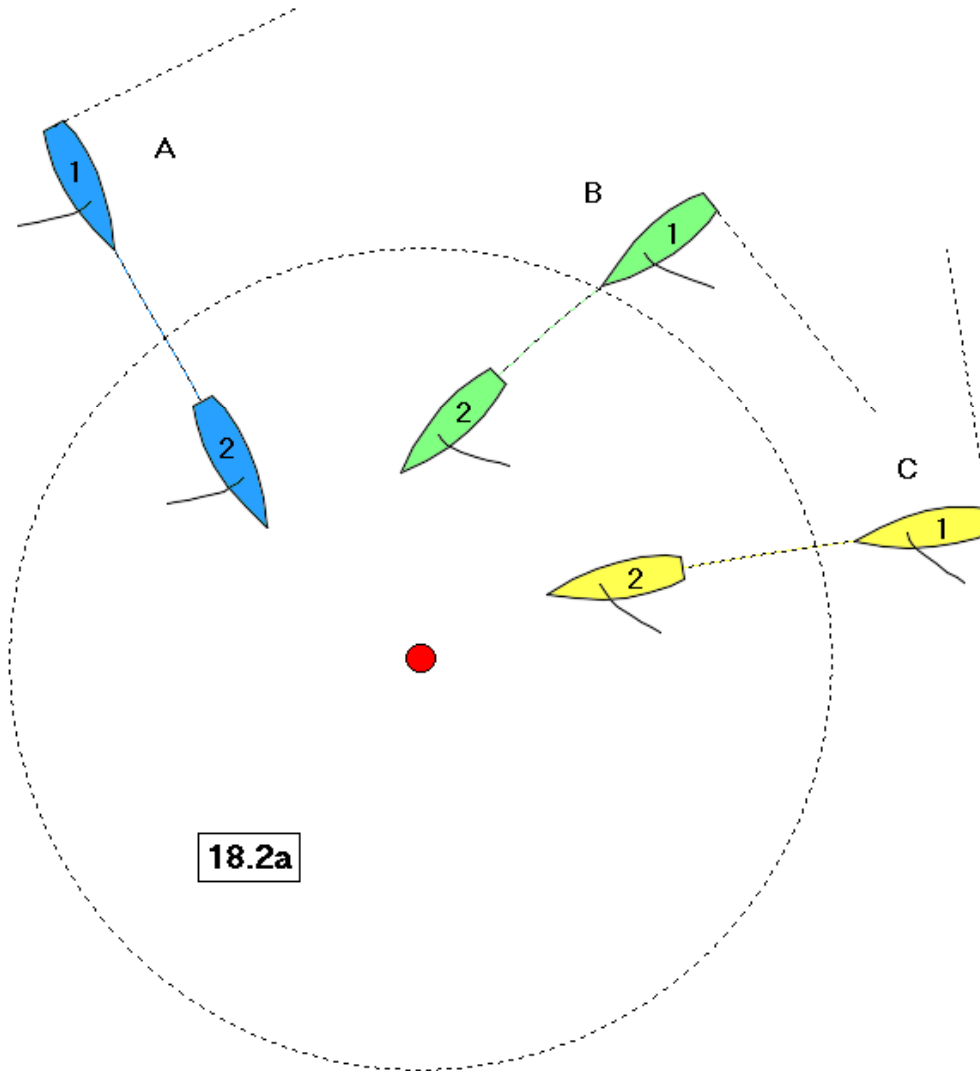


Définition : *Engagement*

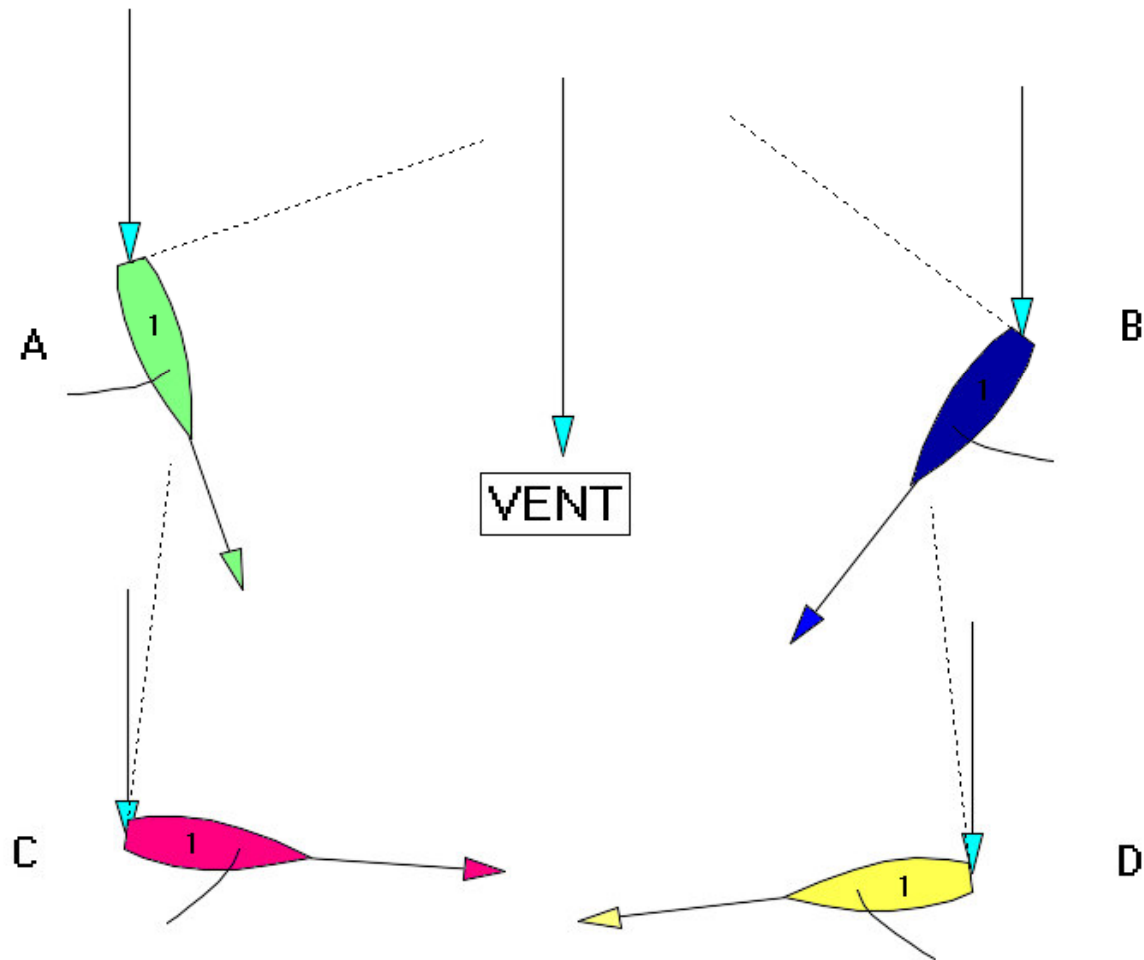
1. Bateaux sur le même bord
2. Bateaux sur bords opposés
 - Si la règle 18 s'applique, ou
 - S'ils font tous les deux une route au delà de 90° du vent réel



Engagement



Engagement

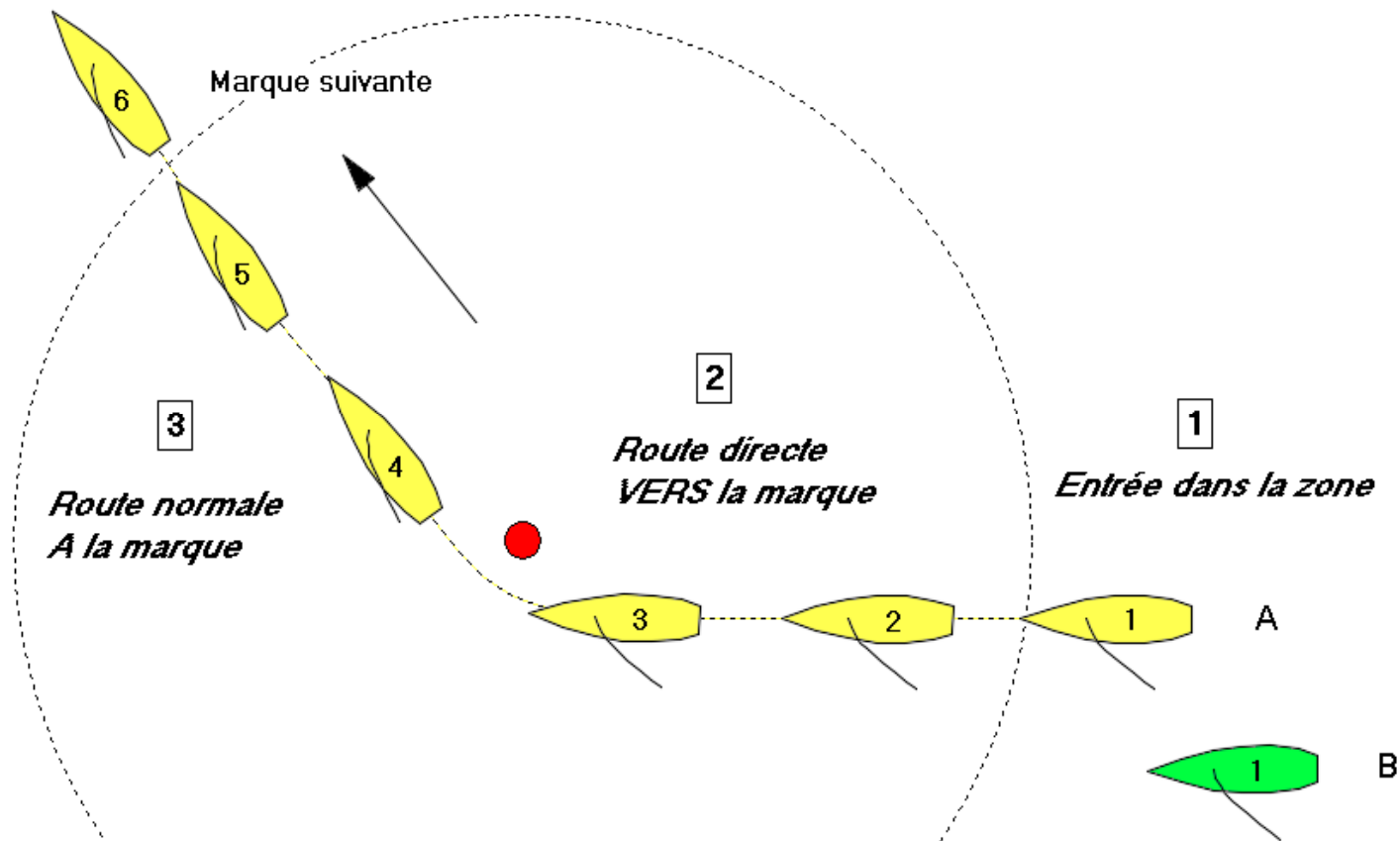




Définition : *Place-à-la-marque*

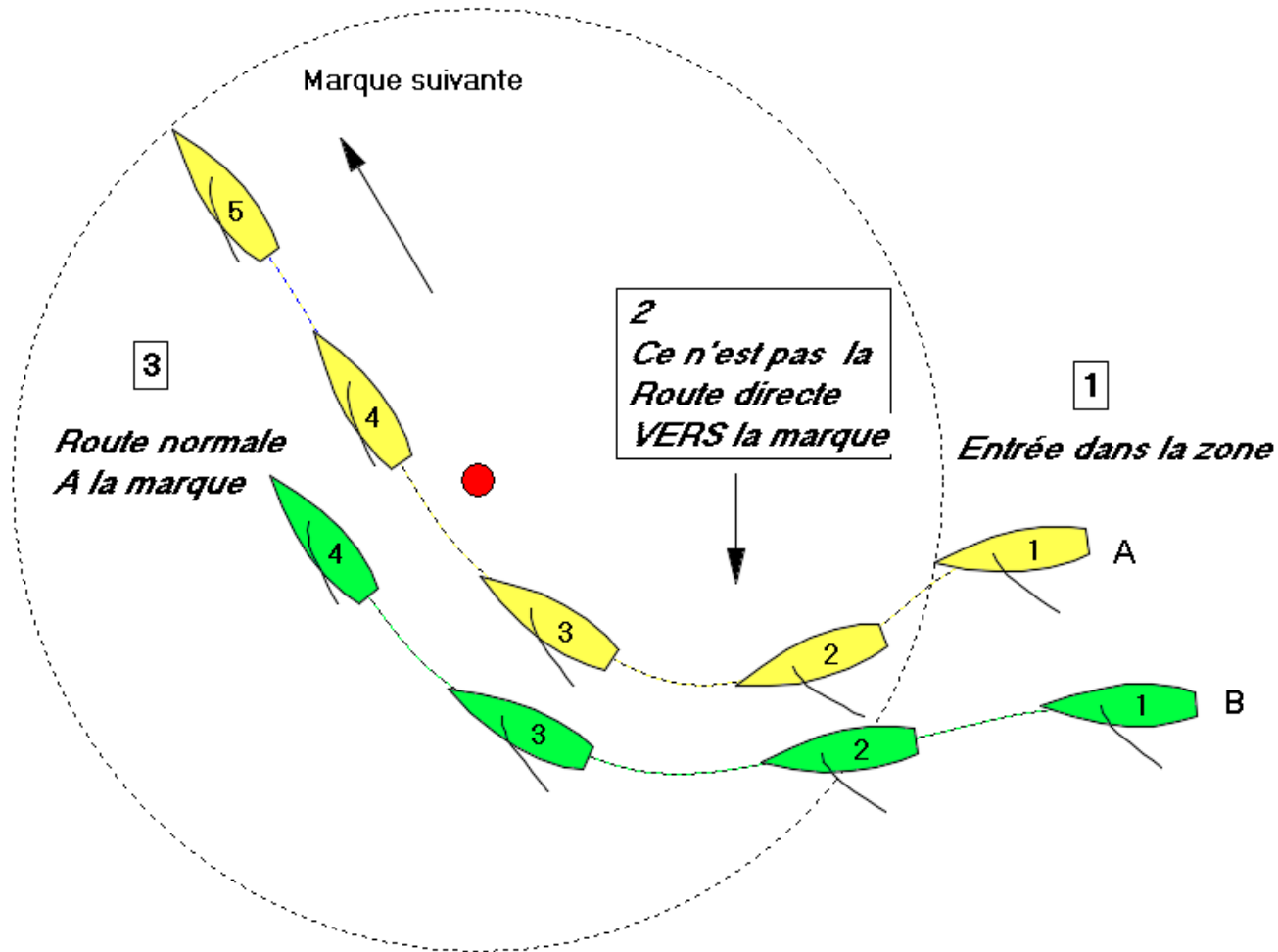
C'est la place pour un bateau pour aller à la marque, et par la suite la place pour naviguer sur sa route normale quand il est à la marque

Définition : *Place-à-la-marque* (PAM)

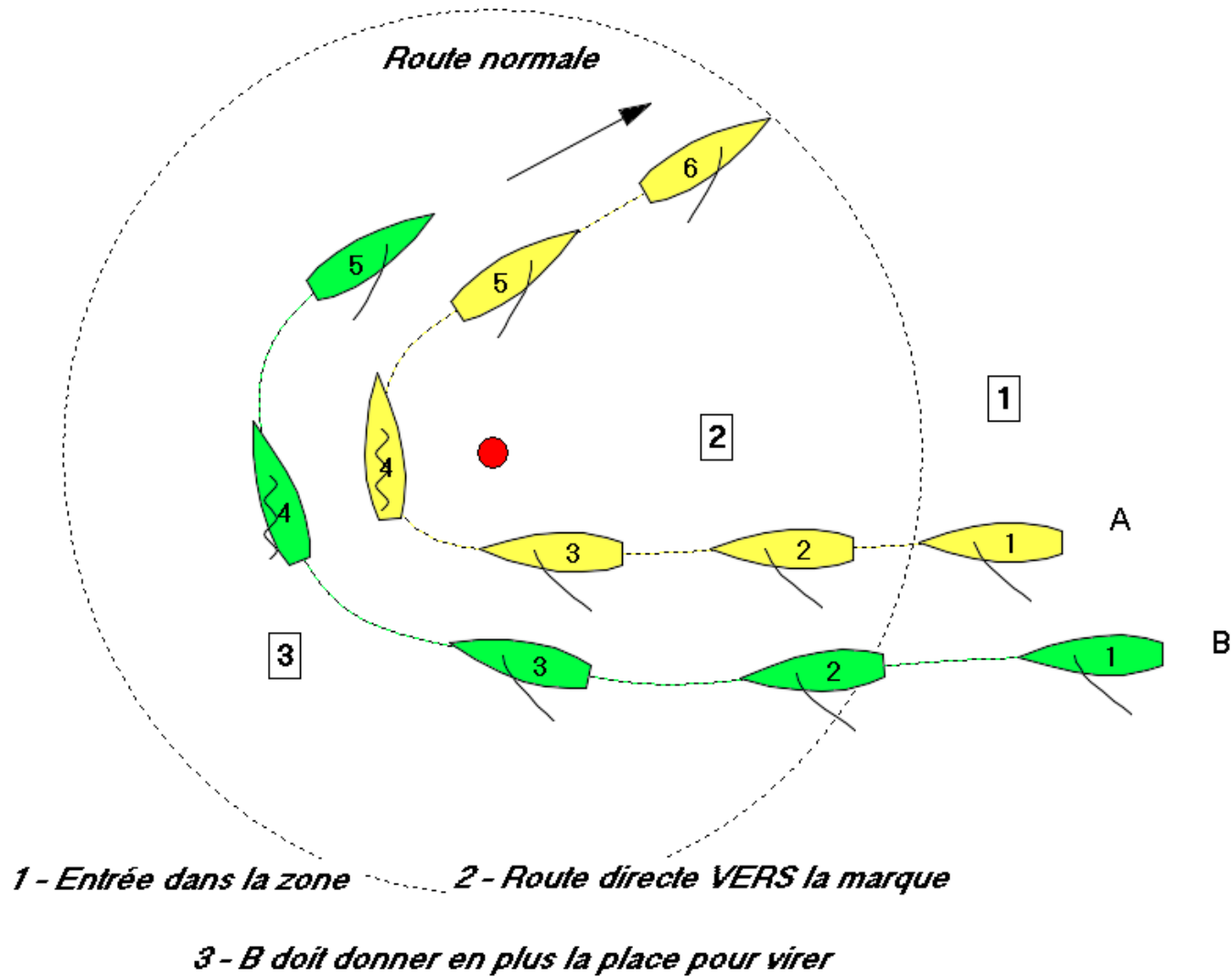


B doit donner la place-à-la-marque dès la position 1
Mais ne comprend pas la place pour virer de bord

PAM et Route directe

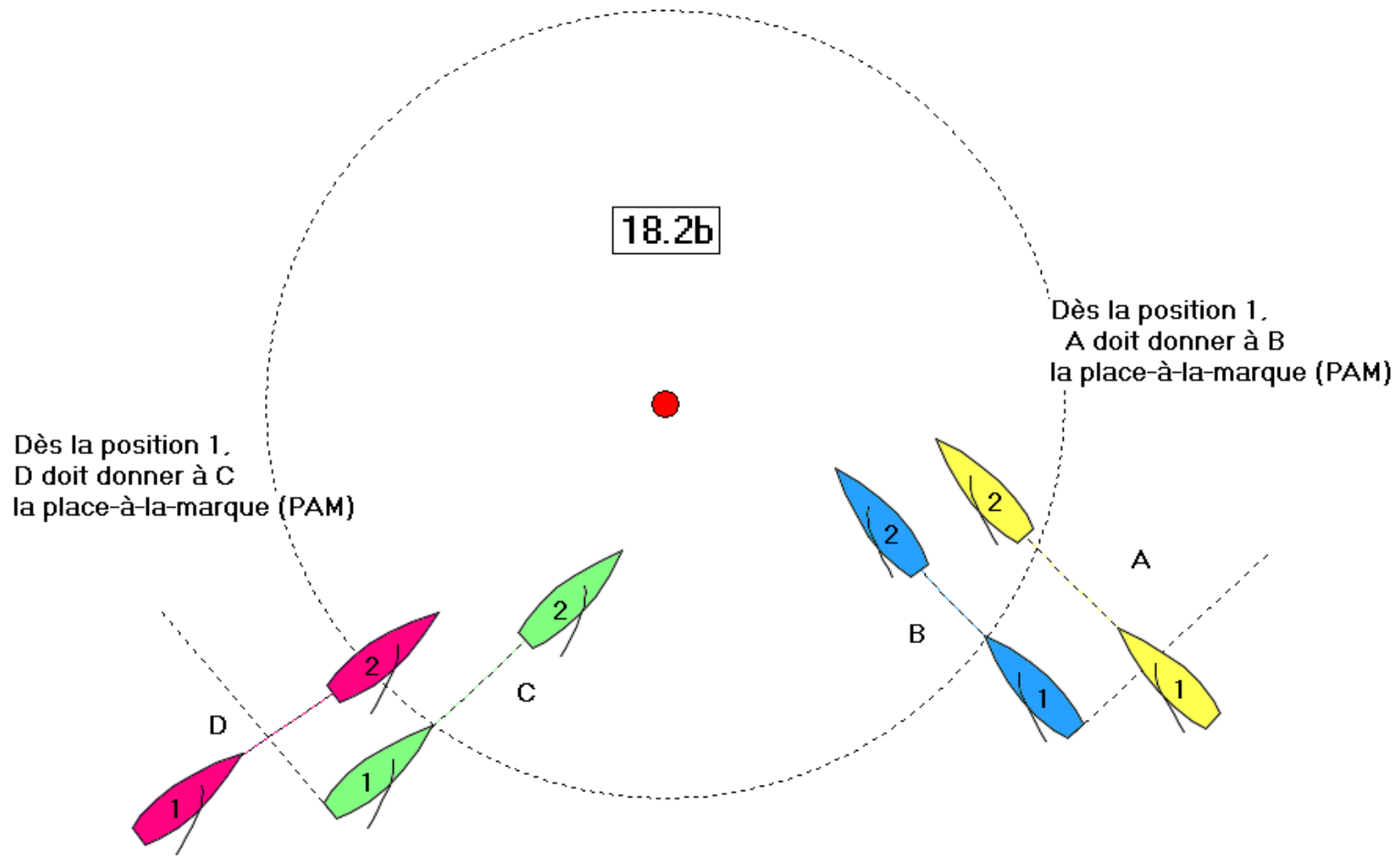


PAM et Place pour virer à la marque



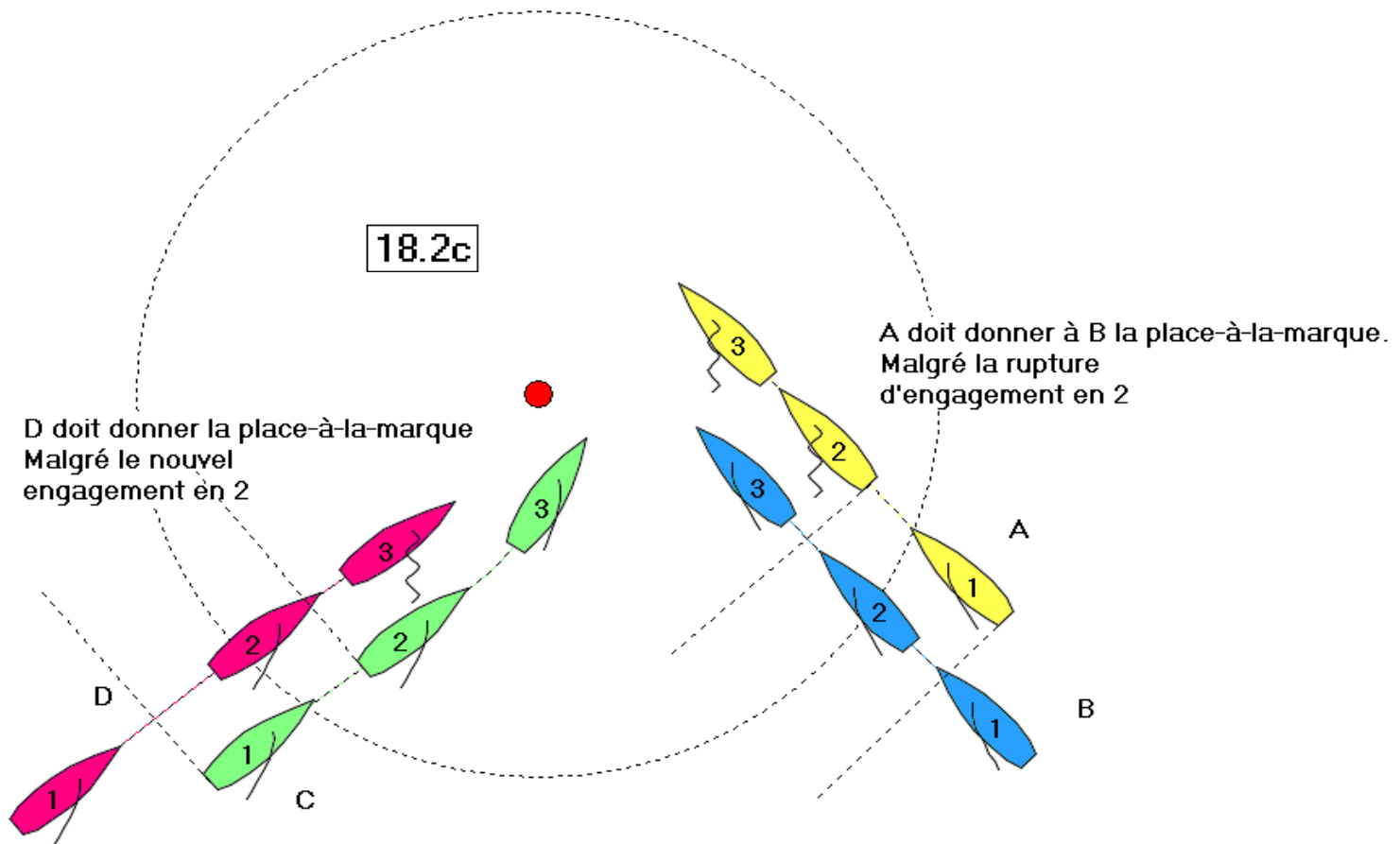


RCV 18.2b





RCV 18.2c



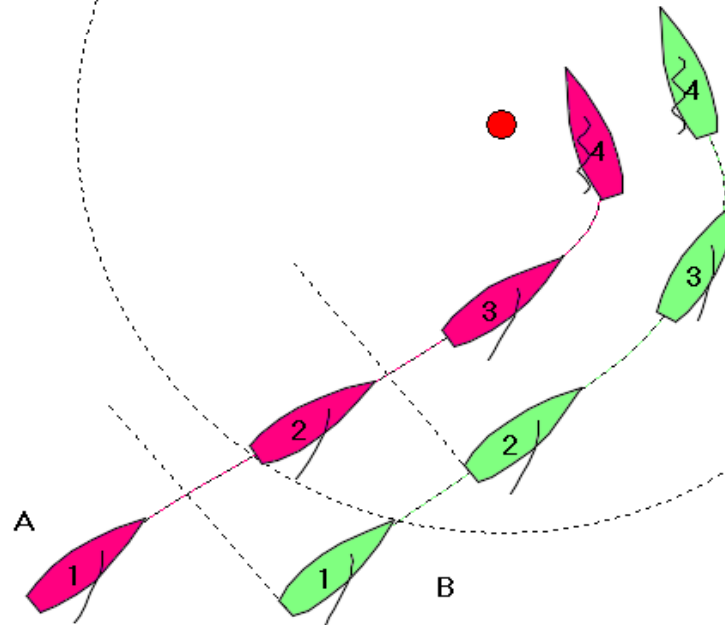


RCV 18.2c : Exception

18.2c fin

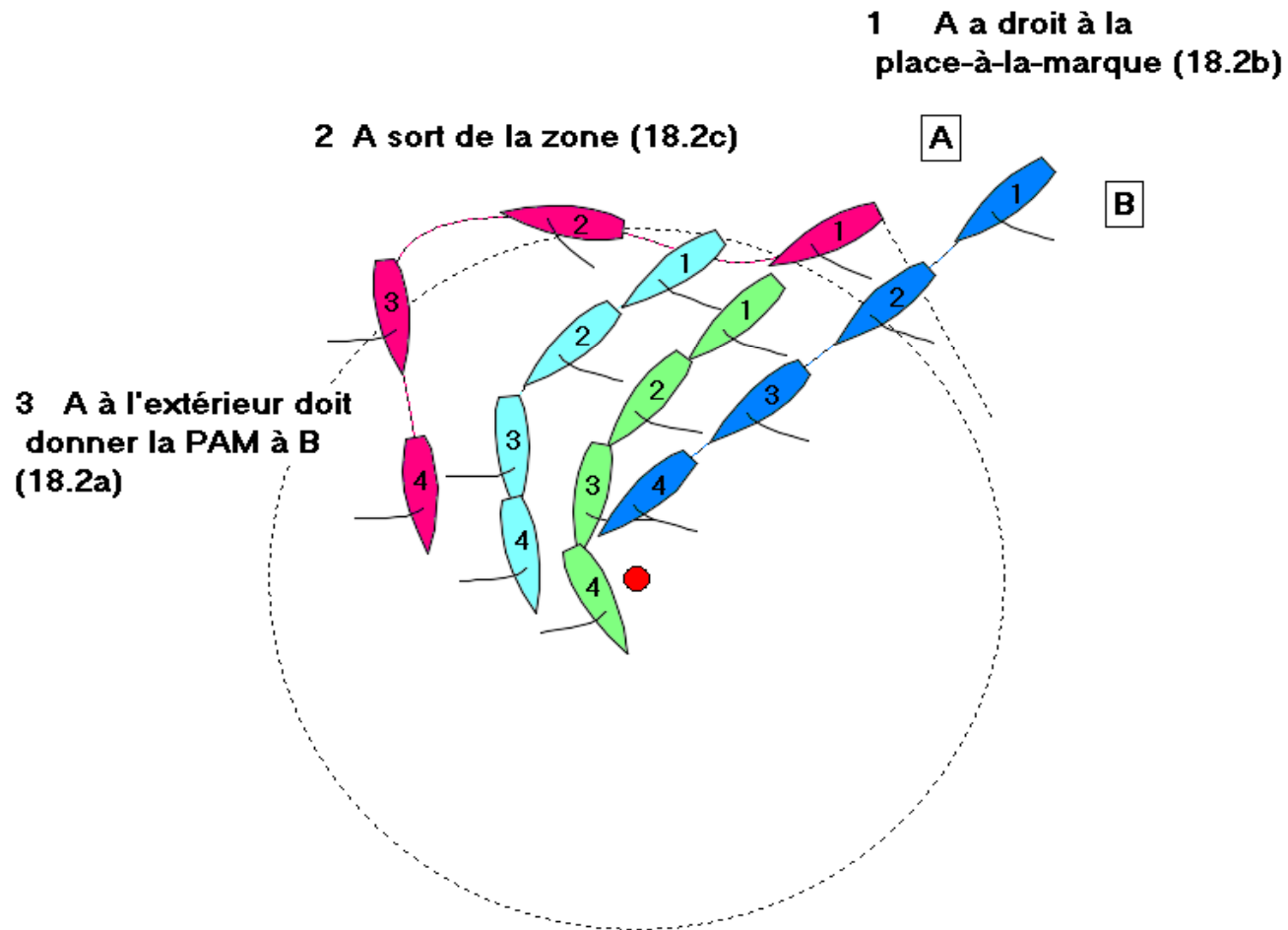
1 - Un des bateaux dépasse la position "bout au vent"

2 - B doit donner la place-à-la-marque (18.2a)





RCV 18.2c : Exception





RCV 18.2 d : Doute

Engagement obtenu

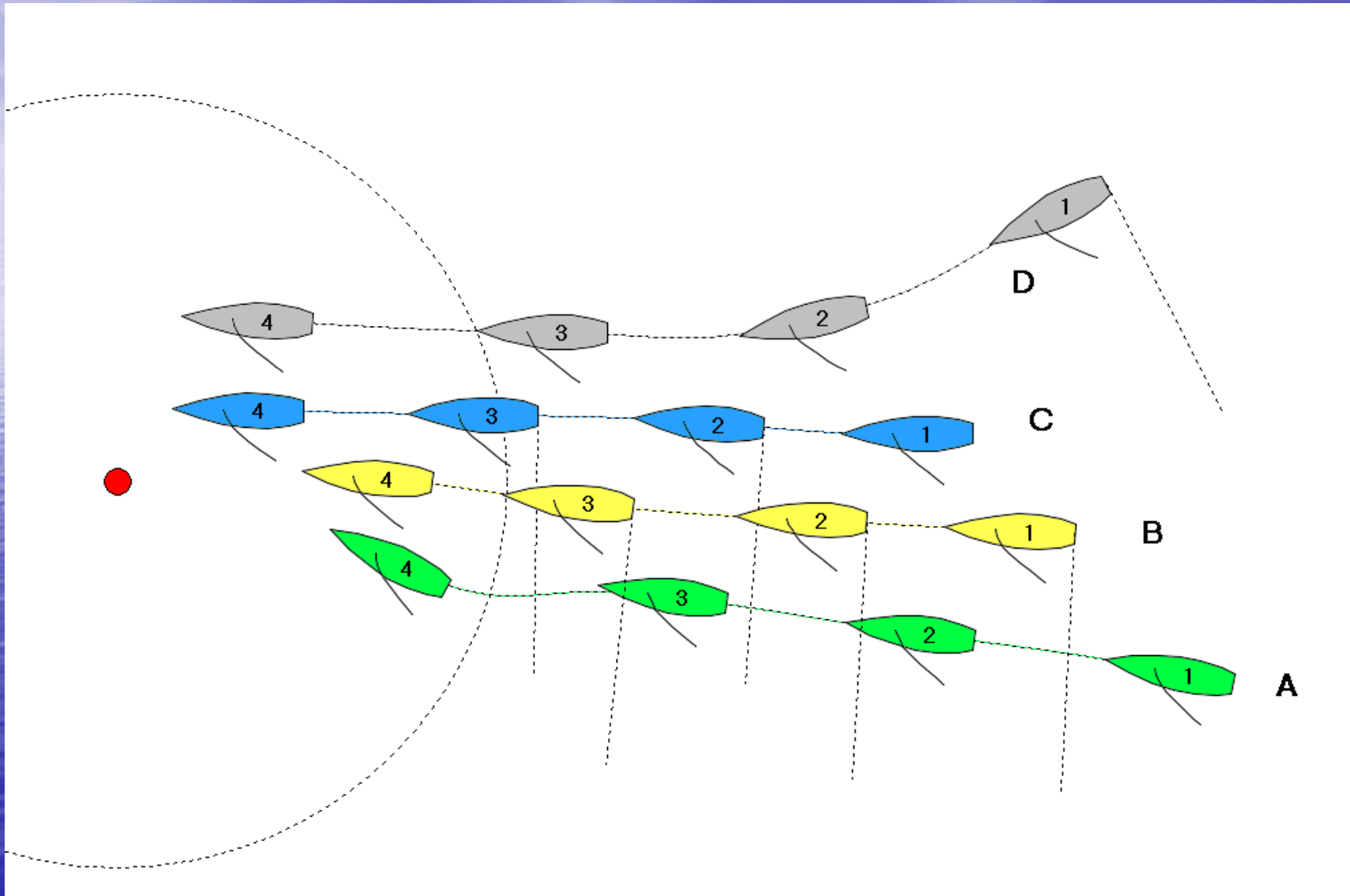
Engagement rompu

Si Doute → Engagement non obtenu

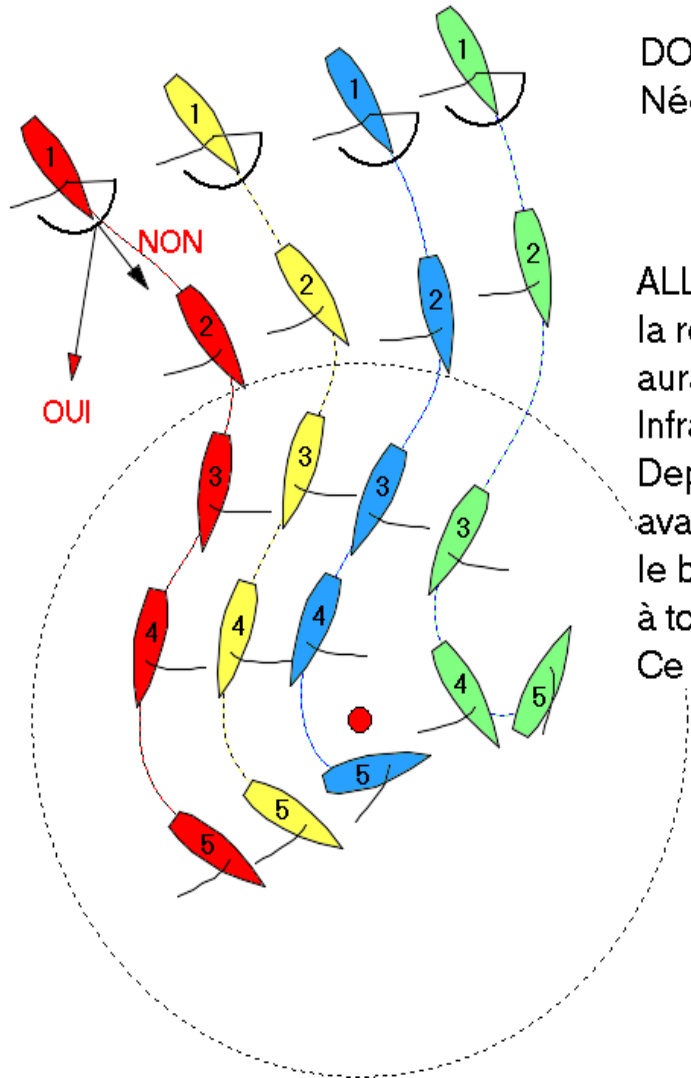
Engagement non rompu



RCV 18.2 e = Anticipation



RCV 18.2 e = Anticipation



DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :
Nécessité d'anticipation !

ALLER A LA MARQUE et A LA MARQUE

la règle 18 s'applique à l'entrée de la zone, mais rouge en position 1
aurait dû anticiper...cf règle 18.2 (e).

Infraction de rouge R 18.2 (e)

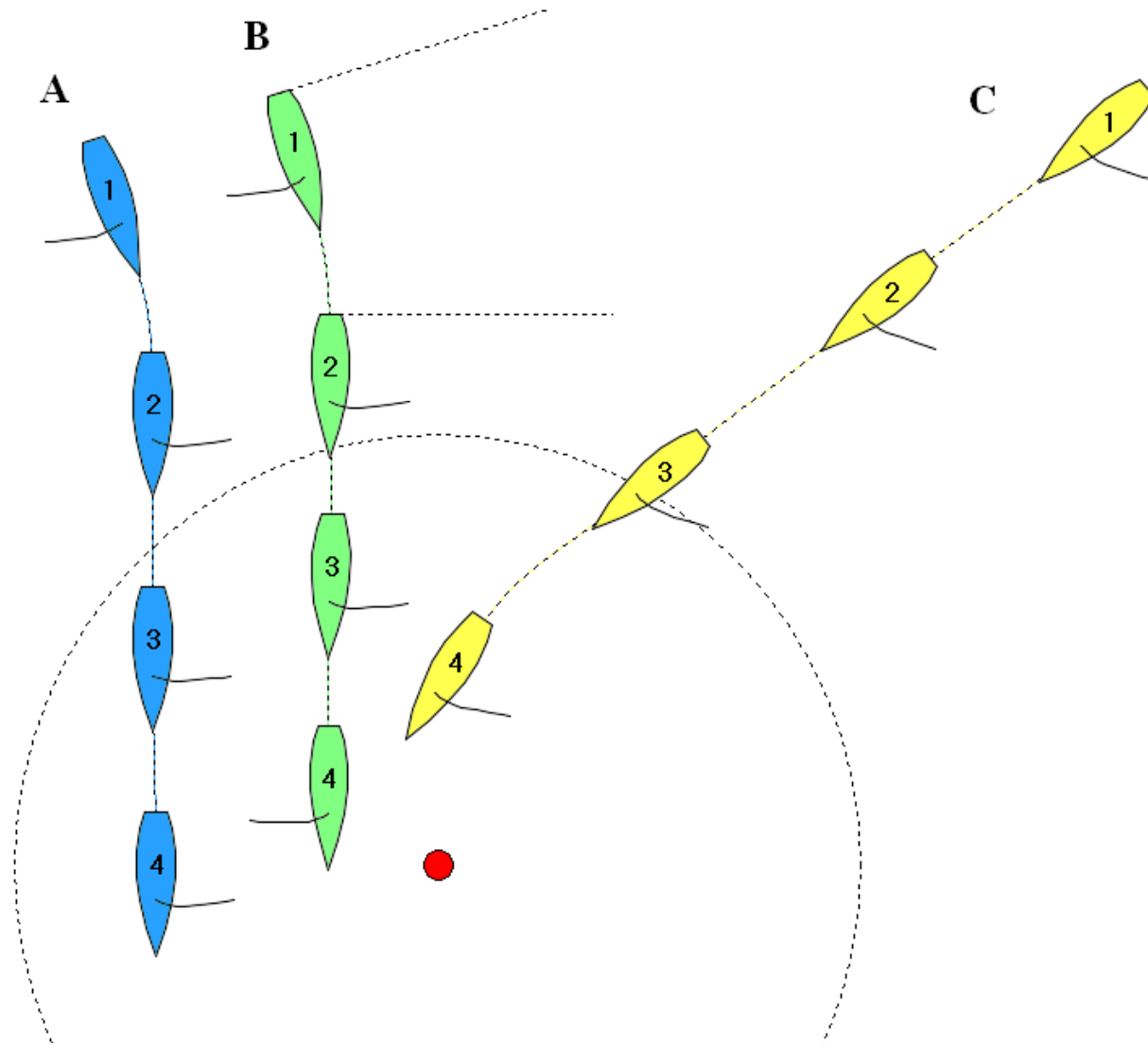
Depuis que l'engagement à commencer (entre les 4 bateaux)
avant même de rentrer dans la zone,

le bateau rouge extérieur était capable de donner de la PALM
à tous les bateaux intérieurs en rentrant dans la zone.

Ce qu'il ne fait pas en position 2, 3, 4 et 5.

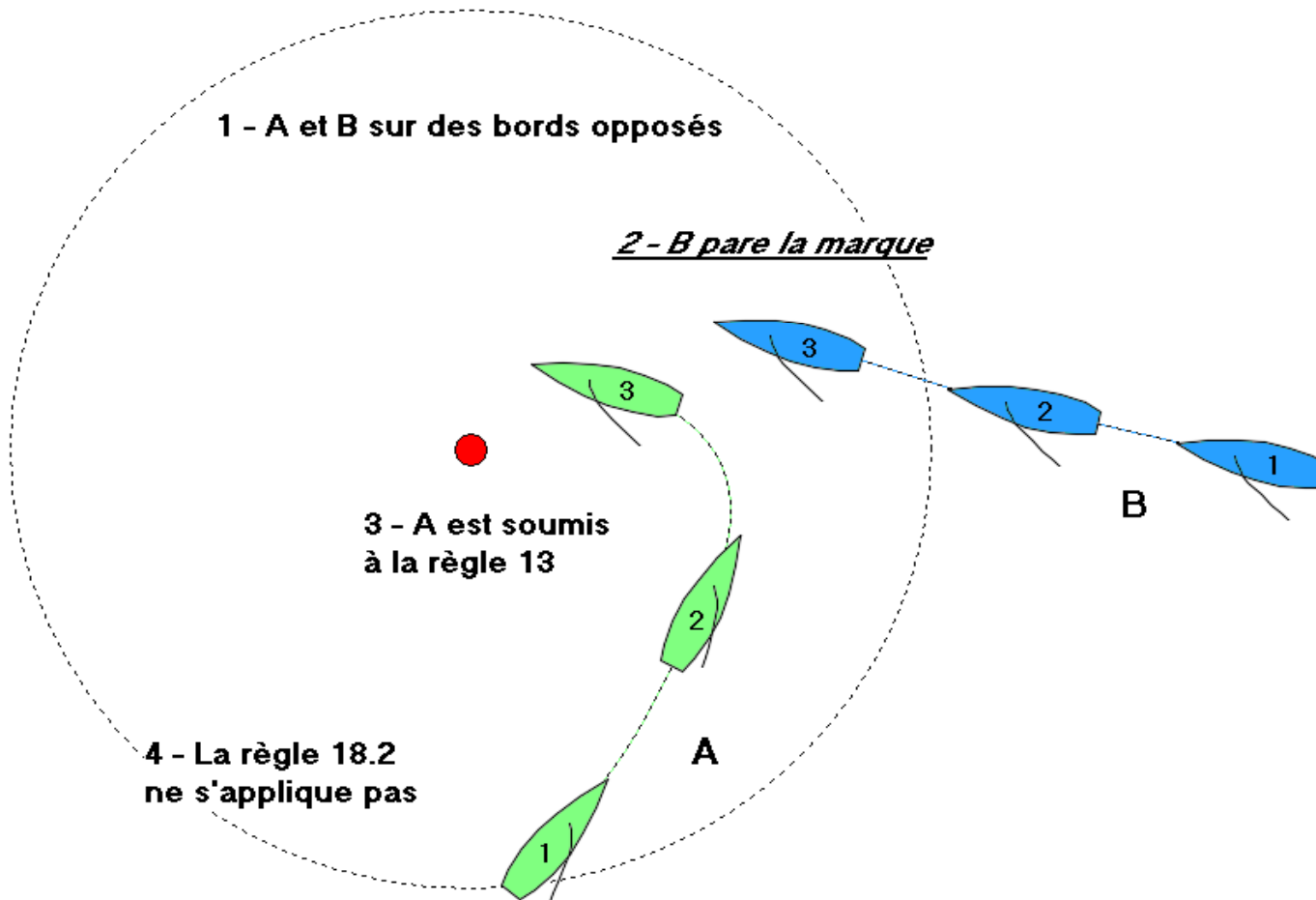


RCV 18.2 e = Anticipation



RCV 18.3

Virer de bord en s'approchant d'une marque





Définition : *Parer*

Un bateau pare une marque quand de sa position, il peut passer à son vent et et la laisser du côté requis sans changer de bord

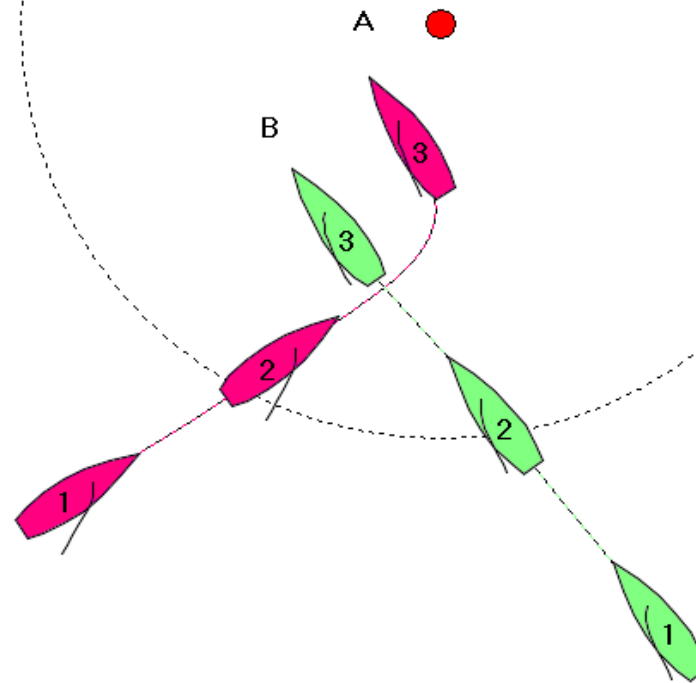


RCV 18.3

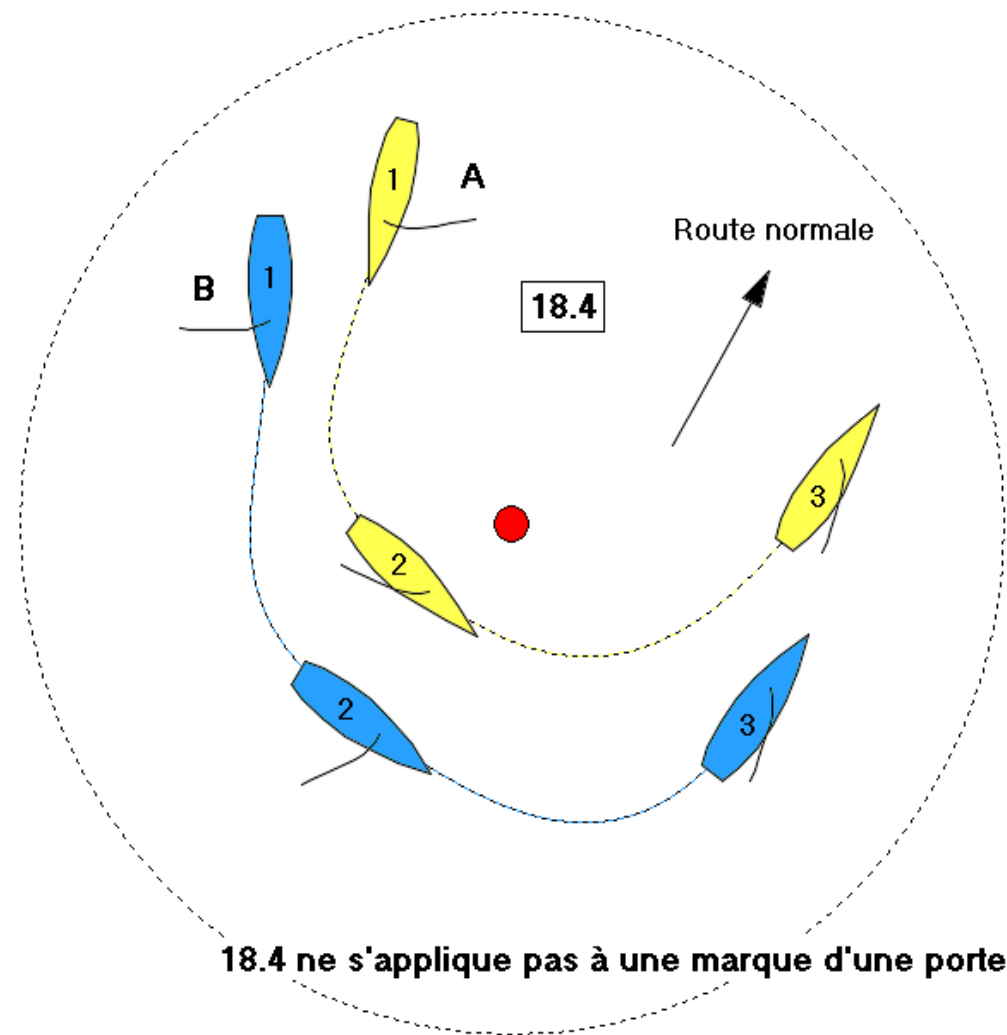
18.3

1 - A soumis à la règle 13

2 - B doit donner la place-à-la-marque à A



RCV 18.4 - Empanner à une marque





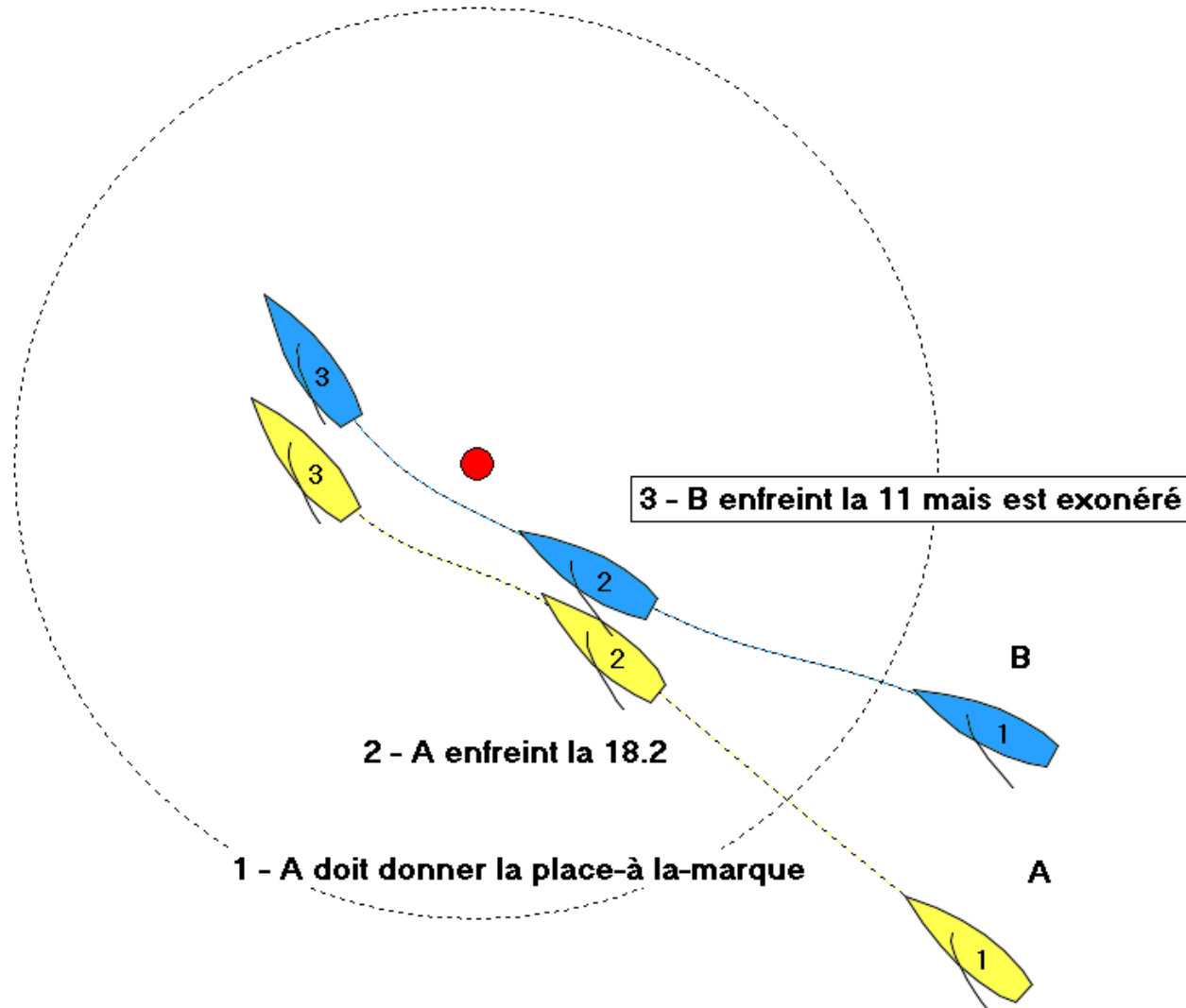
RCV 18.5 - Exonération

Quand un bateau prend la place à la marque à laquelle il doit être exonéré

- si à cause de l'autre bateau il enfreint une règle de la section A
- si en contournant la marque il enfreint une règle de la section A ou la règle 15 ou 16

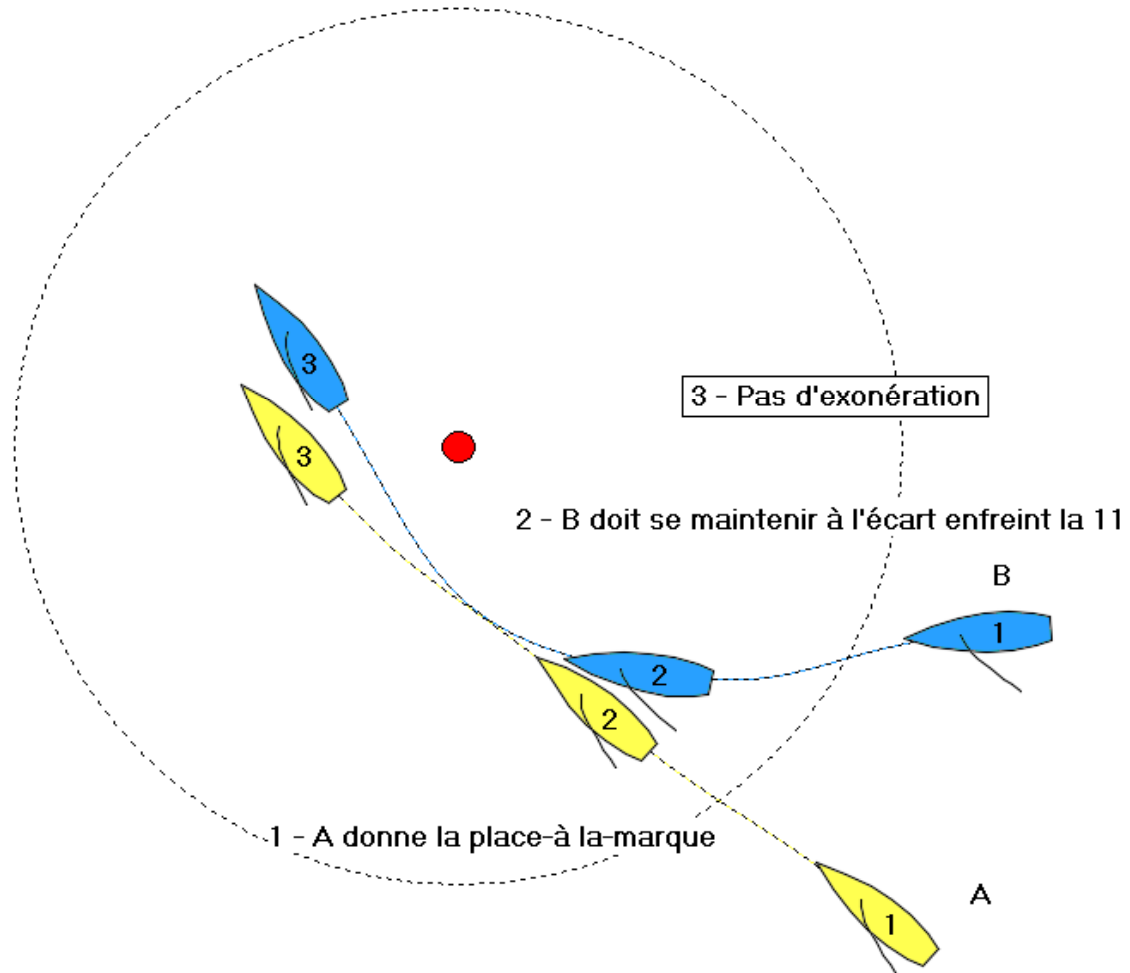


RCV 18.5 Exonération



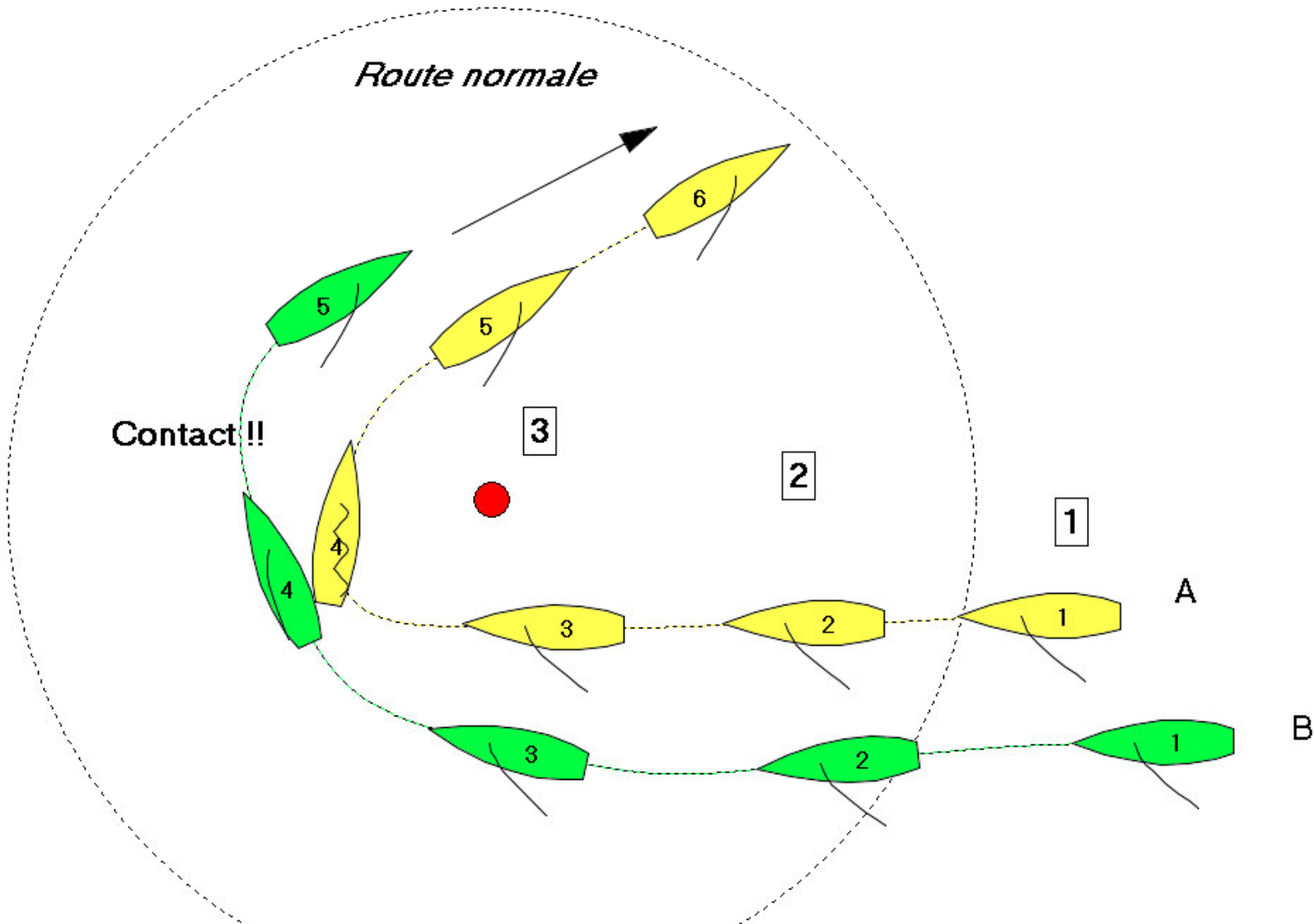


RCV 18.5 Exonération





RCV 18.5 - Exonération ??





RCV 18 ne s'applique plus

- Avant la marque quand le bateau qui a droit à la place-à-la-marque quitte la zone
- Après la marque quand le bateau qui a droit à la place-à-la-marque n'en a plus besoin



Ligue Ile de France Voile

RCV 19

**PLACE POUR PASSER
UN OBSTACLE**

Journée Arbitres IDF - PG
(18/01/09)

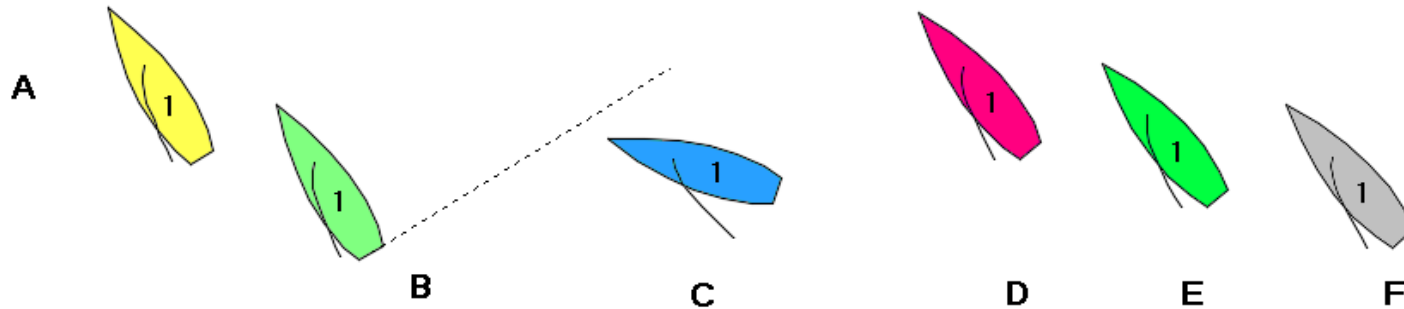


RCV 19 Place pour passer un obstacle

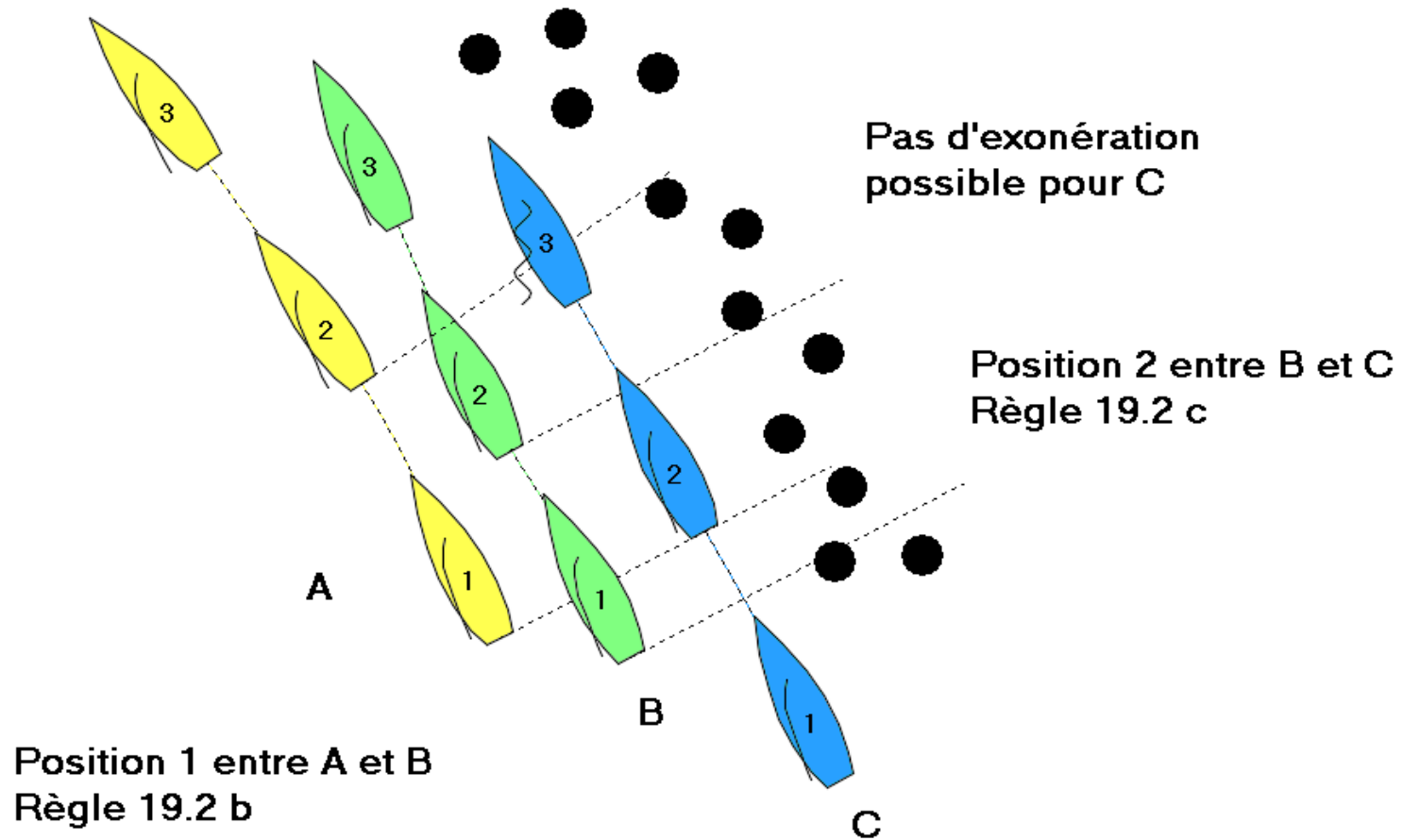


**A, E et F bateaux à l'extérieur
doivent laisser la place à B et D (19.2b)**

**C qui choisit de passer du côté sous le vent de
l'obstacle (19.2a) est soumis à la rcv 19.2c**



RCV 19.2c Place pour passer un obstacle continu





Ligue Ile de France Voile

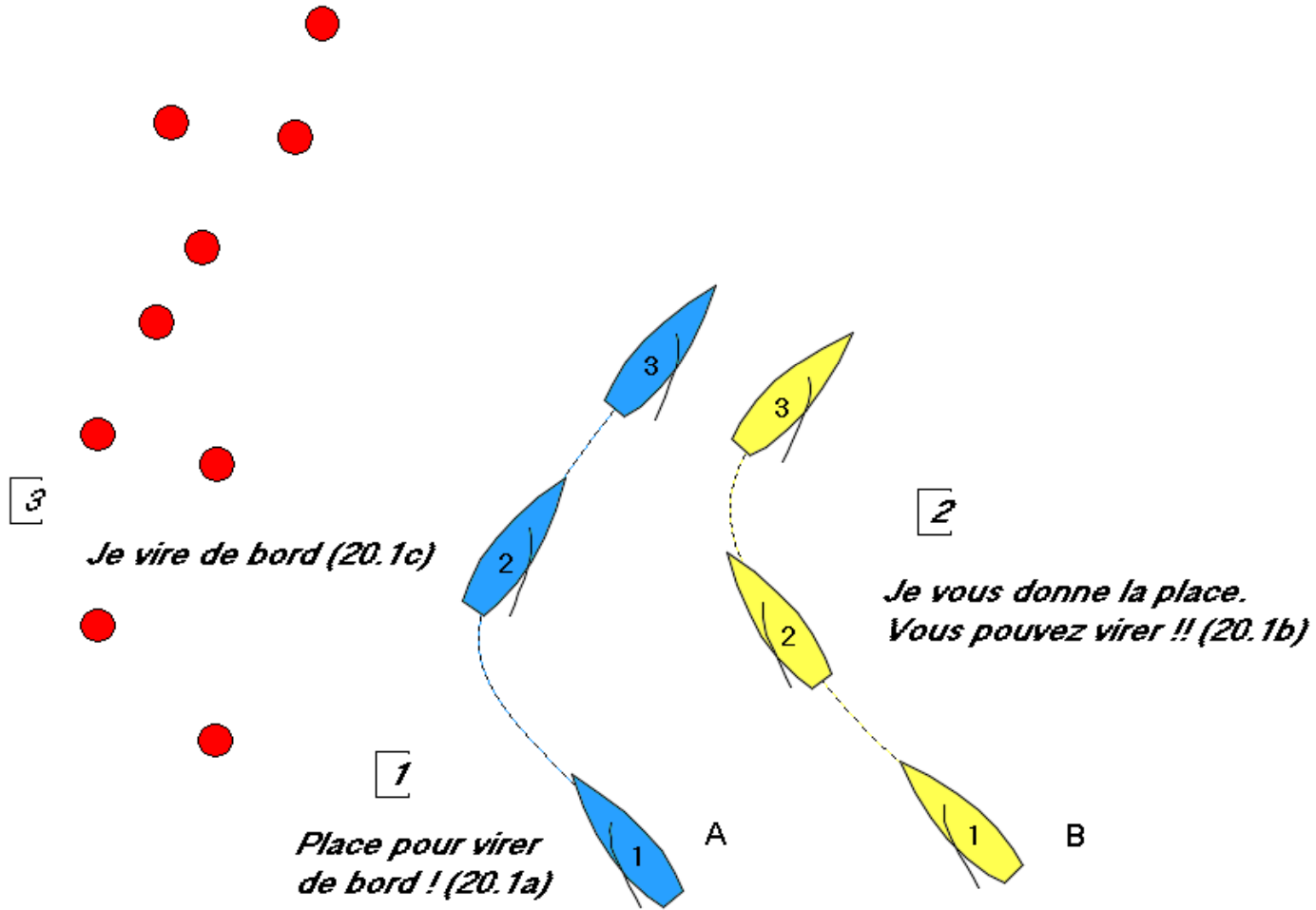
RCV 20

**PLACE POUR VIRER
DE BORD A UN OBSTACLE**

Journée Arbitres IDF - PG
(18/01/09)

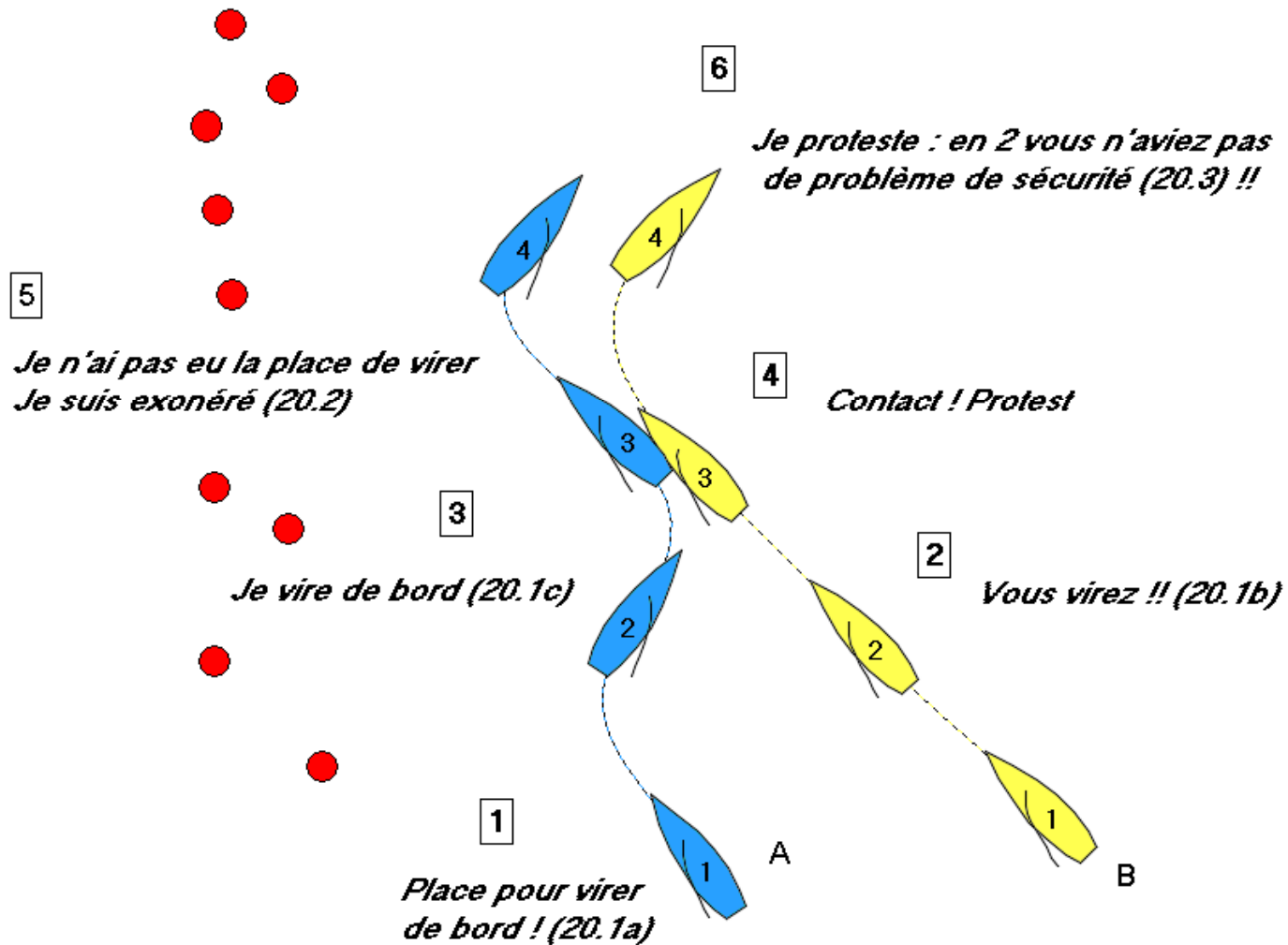


RCV 20.1



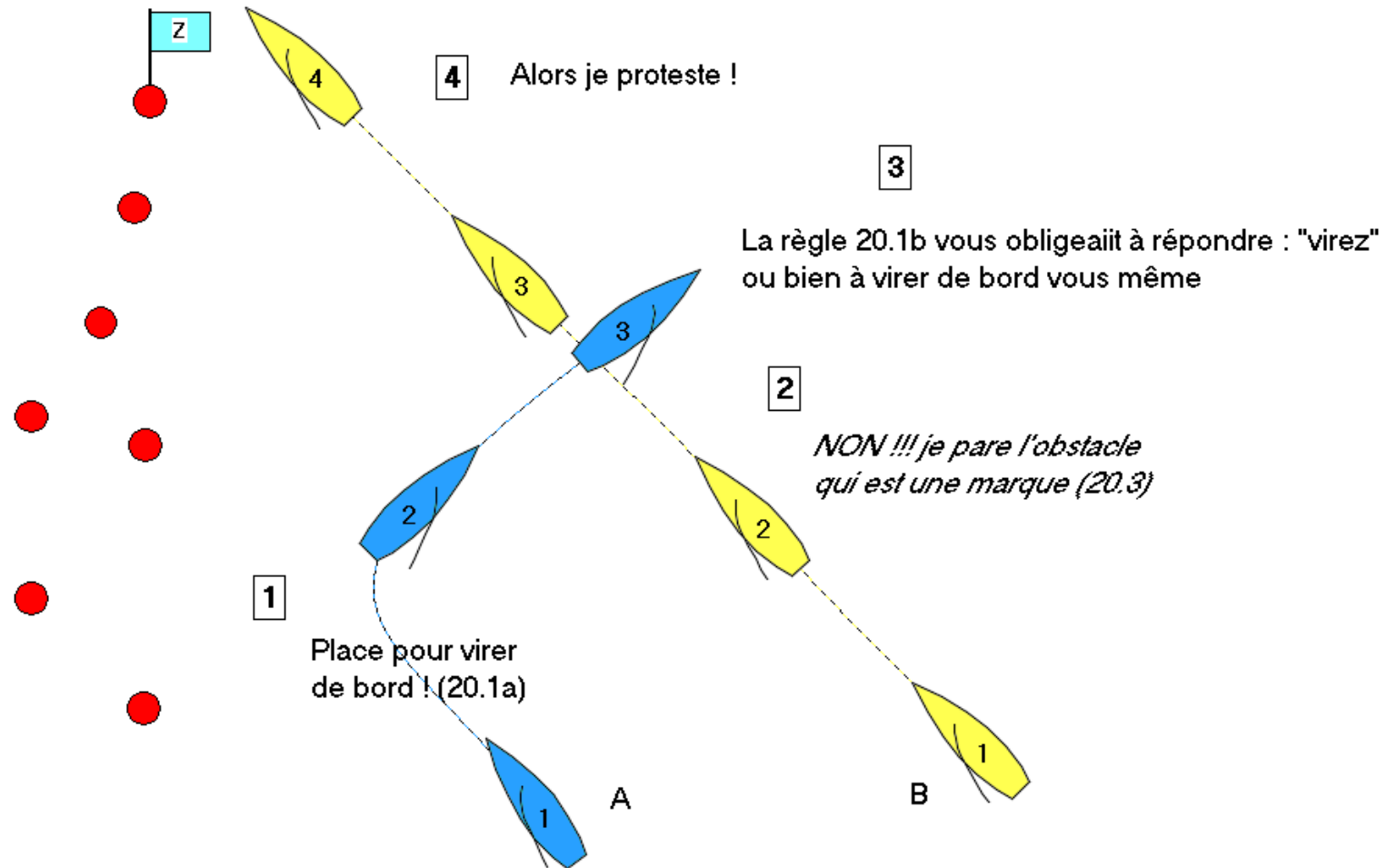


RCV 20.2





RCV 20.3



AH ! CES REGLES !

ENFIN SEUL

LE PIED !





Et les autres
modifs ?



Les autres modifications

- Suppression de la règle 17.2 (très peu utilisée)
- Règle 42.3h qui permet aux IC de prévoir l'utilisation d'un moteur dans des situations données à condition de ne pas en tirer avantage



Les autres modifications

- La règle 44 s'applique à toutes les pénalités
- Annexe P décrit les « Pénalités ».
 - P3 moins lourde : DNE + abandon obligatoire
 - P4 nouveau : limitation réparation
- Les règles de classe peuvent moduler les moyens de propulsion



Les autres modifications RCV87

Les IC peuvent modifier une règle de classe

- à condition que les dites règles autorisent le changement
- quand une autorisation écrite de l'association est affichée au tableau officiel



Les autres modifications

Annexe B

- B1.1 : nouvelle définition
- « *une planche est sur le point de contourner ou passer une marque quand sa route normale est de commencer à manœuvrer pour la contourner ou la passer* »
- B3.1 : Règle 18 où « *Zone* » est remplacée par « *sur le point de contourner ou passer* »