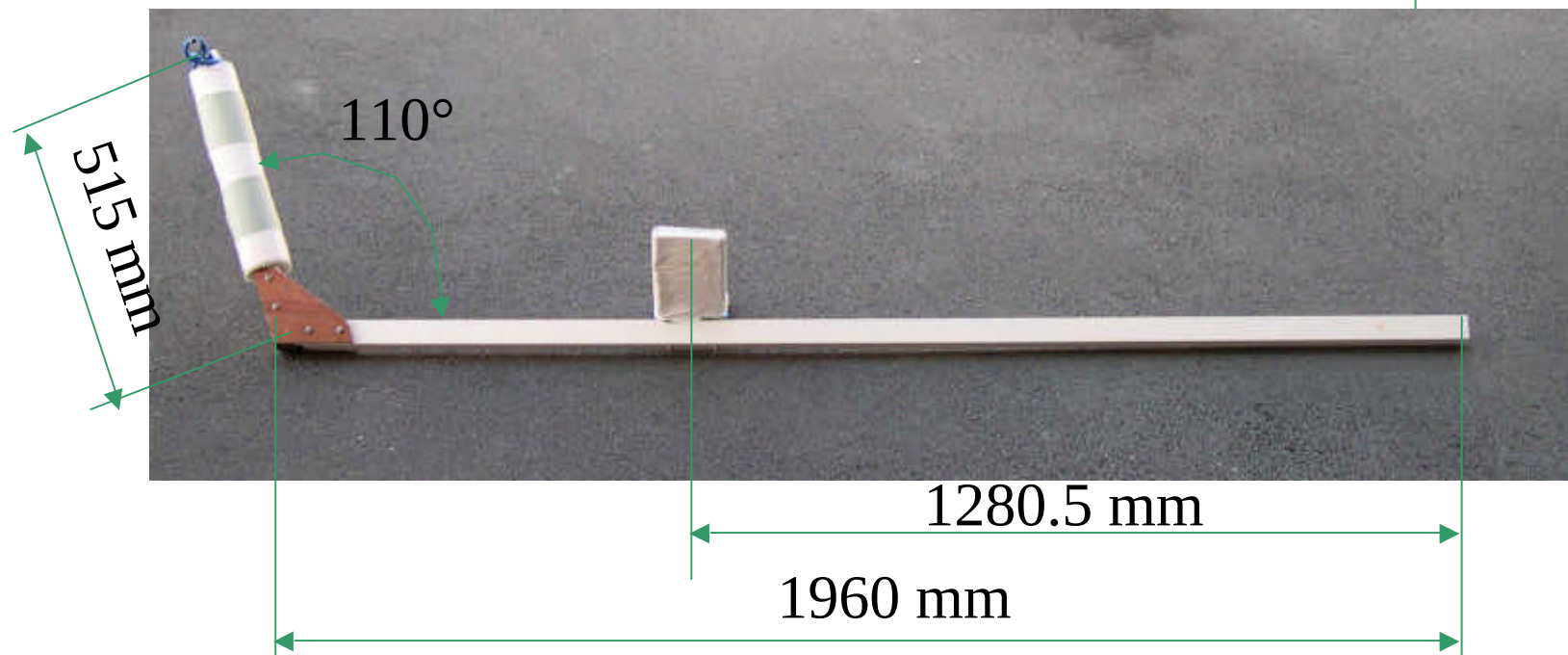
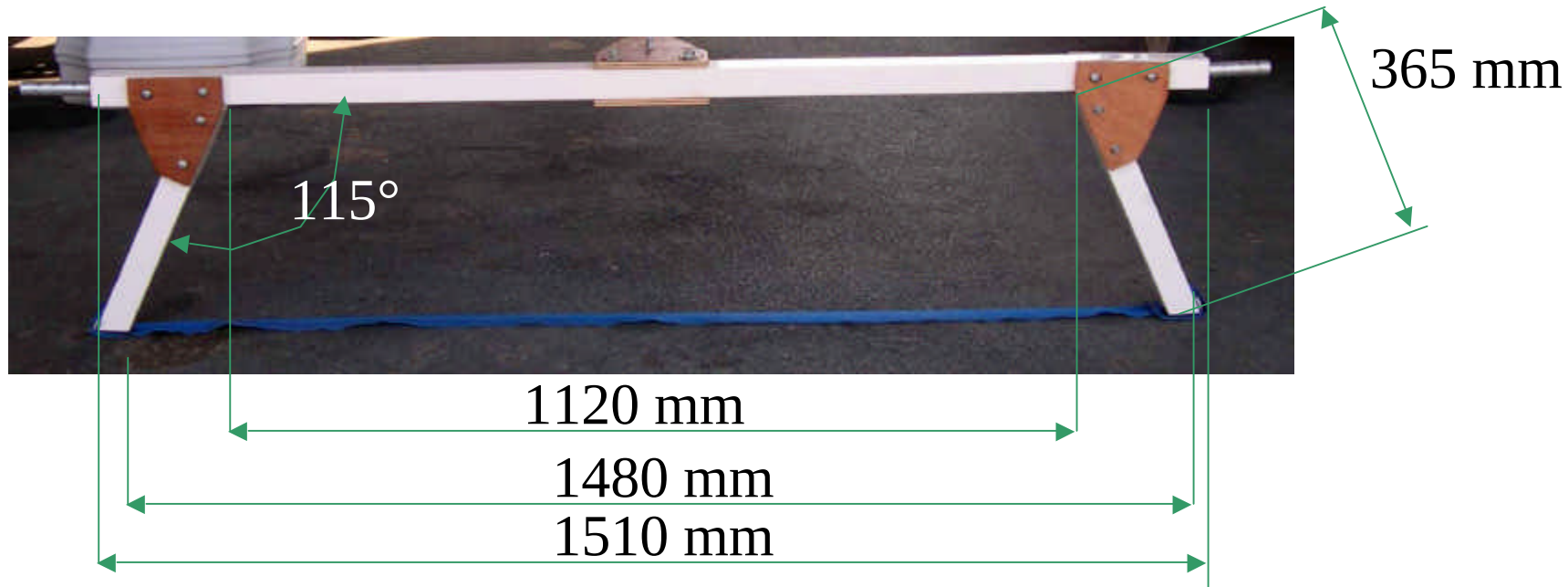
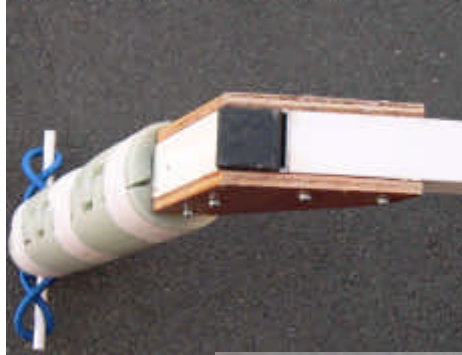




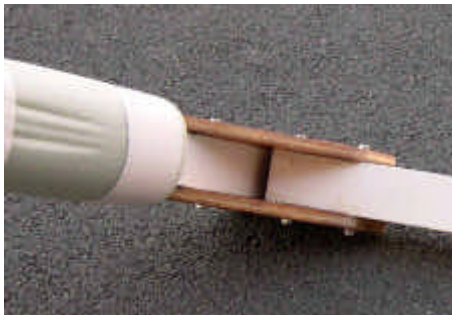
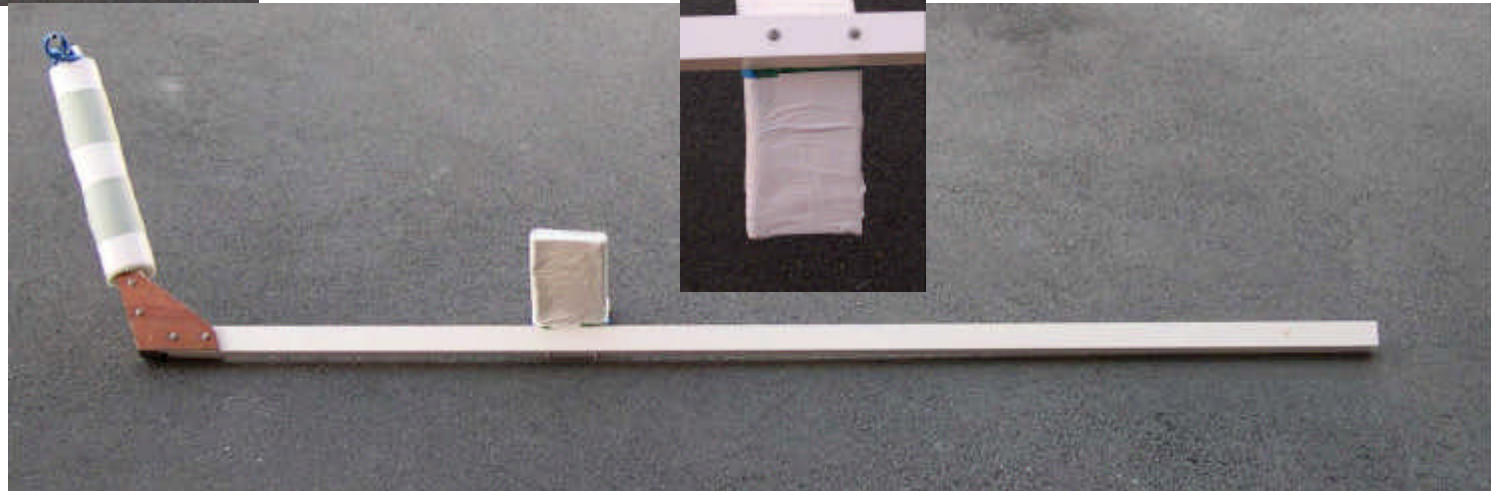
Prix de revient : env 90€

- Tube alu 40x40 longueur de 6m
- 4 embouts plastique 37 x37
- Sangles polyester largeur 40à 50 mm. (2 m)
- Une plaque de CTP 8 mm de 1200 x 600.
- Une plaque de CTP 5 m de 1200 x 600.
- Visserie M5 x 70 (12 boulons)
- Visserie M8 x 70 (4 boulons) pour fixer l'équerre de timon.
- Tube d'aluminium diamètre 20 mm pour faire les demis essieux.
- Deux roues type zodiac avec axes diamètre 20 mm (15€ à L'île au trésor à Guérande)

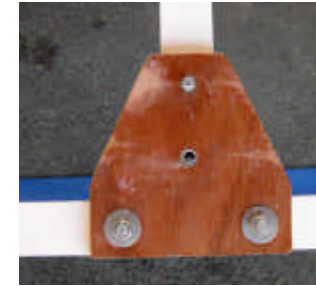




Le ber avant est réalisé en sandwich stratifié verre/polyester/balsa bois debout. On utilise la coque comme moule après avoir scotché un polyéthylène épais en guise de protection.



Les équerres avant sont en CTP 8 mm standard vernis polyuréthane mono composant. La fixation est assurée par des vis M5.



- Toutes les équerres sont en CTP 8 mm standard vernis polyuréthane mono composant. La fixation est assurée par des vis M5.
- Les renforts sont en CTP de 5mm.
- L'ensemble est collé à la colle polyuréthane, puis renforcé avec des congés en époxy chargé micro ballon.
- Les équerres sont découpées et ajustées deux à deux puis percées. Ensuite on les place sur le tube alu avec des serres joint et on contre perce.
- L'ensemble est boulonné puis on encolle les renforts et on les force en place, l'expansion du PU fait le reste.
- Dernière opération le renforcement avec le congés et le vernissage.



Vis servant au
blocage du demi
essieu.

- Les essieux sont réalisés avec deux morceaux de tube alu de diamètre 20 mm et 180 mm de long.
- Deux cales de bois dur aux cotes intérieures du tube carré, percées au diamètre 20 mm servent de palier.
- L'ensemble est calé en longueur par une des vis traversant la poutre.
- Un peu de colle PU sur chaque palier assure le maintien et une étanchéité suffisante.

