

**Compte rendu régates du 30 Mars au 1 avril 2013**  
**FINN - Olivier RONSAUX (FRA 321) & Laurence PICARD (FRA 123)**  
**Coupe de Champagne Chassenay d'Arce et Jeannin – Grade 4**

Nous voilà arrivant dans notre nouvelle série FINN avec nos Bateaux FRA 321 & FRA 123. Arrivée après 2H30 d'autoroute par un froid de canard sur le CVHS – Lac d'orient.

Dépôt de la remorque et présentation sur le parking avec nos amis finnistes. Un petit café offert pour cette intronisation et confirmation de nos inscriptions pour cette régates durant 3 jours. Paniers repas distribués sur la journée de navigation. Un soleil faisant son apparition sous une température hivernale de 4°. Greuh...

Préparation des bateaux dans la bonne humeur pour nos finns FRA 321 et FRA 123.

Le doute s'installe sur la température. Mais bon on va se lancer pour notre première participation dans notre nouvelle série (28 concurrents inscrit, 27 sur l'eau). Un plateau exceptionnel pour cette remise en jambe 2013.

Consignes de notre Team LIGHTSAIL.FR : Sécurité, observation, prise en main des bateaux et l'objectif étant de pouvoir sur notre binôme progresser en échangeant nos expériences sur chacune de ces courses. Ce froid de 5° nous gèle les mains et pieds. Nous avons oublié nos chaussettes néoprènes sous les bottillons !!!

Premier Départ à 14H30. Un Parcours correspondant aux directives FFV. A quand notre retour au super olympique ? Départ- 1-2-3-4-3-4- arrivée. Bien vu pour éviter nos amis en championnat micro pouvant nous déventer sur le retour final.

**1ere Course** : Départ moyen suite à ce problème de chrono pour nous deux. Dans les profondeurs du classement mais bon, un bon près nous permettra de remonter vers le second wagon. Hum une finesse de pilotage et des réglages copiés sur les bons nous permettant de nous raccrocher. Une stabilité du bateau et un confort même par ce froid d'hivers est un point non négligeable. Quelques échanges entre nous pour valider une 19ème Place et une 25ème place. Des erreurs de réglage des deux cotés en vent arrière !



**2eme Course** : Départ raté sur un chrono bloqué à 30 secondes. Difficile de se placer sur la ligne. 10 secondes de retard ne pardonnent pas avec ce plateau relevé. Ok dans les 20 et ma laurence se faisant enrhumé au départ. Je prends la décision de la rejoindre et de remonter ensemble tant bien que mal. Le but étant de participer. On navigue ensemble pour faire avancer nos bateaux et gagner en vitesse en essayant tous les deux des réglages. Une très bonne manche d'assimilation sur notre nouveau support. Nous restons accrochés à la flotte sur la même bouée. Un niveau relevé ce qui nous change ! Honneur sur le dernier largue ou ma dulcinée me coiffe sur la ligne en toute courtoisie (27ème & 26<sup>ème</sup>)



**3<sup>ème</sup> course** : Le froid commence à se faire sentir dans les pieds et mains.

On se donne une motivation à faire notre course chacun de son côté.  
Top départ dans les 7. Je me cale sur Jean Bernard (FRA776) qui est surpris de ma position.  
1<sup>er</sup> Virement bouée 1 dans les 10 après de bons bords avec les ténors. Les réglages sont primordiaux et le mot d'ordre est la vitesse tout en travaillant la finesse. Cela marche...  
Vent arrière modifié sur de nouveaux réglages sachant que le vent vient de forcer. Le résultat m'apportant une 9<sup>ème</sup> place à la bouée pour me faire rattraper au près sur un stick perdu dans un virement. 5 places dans les yeux. Le plateau est bien resserré ! MON FRA 321 Marche très bien pour sa première sortie. Idem pour le FRA123 !

Bon restant sur un finish, je stabilise ma 14<sup>ème</sup> Place et ma laurence termine à une honorable 24<sup>ème</sup> place. Le froid l'ayant tétanisé sur ce dernier vent arrière.

Par précaution et du au manque de sécurité sur l'eau avec ces 6°, nous prenons la sage décision de rentrer ensemble sachant que le vent forcissait à 15 nœuds.  
Retour a terre et laissant sur le parking nos bateaux n l'état pour prendre de suite une douche chaude surtout pour ma dulcinée livide par ce froid.

Soirée mémorable autour de cette grande table avec l'ensemble de la flotte Finniste et micro au club House du CNHS. Top repas organisé par les bénévoles du club. Coup de chapeau pour cette convivialité et un grand merci à notre comité de course pour son professionnalisme. Bien que cette 4<sup>ème</sup> course n'était pas nécessaire !

**Dimanche 31 Mars 2013.**

Une gelée sur les tauds avec un grand soleil. Comité de course lançant un 1<sup>er</sup> Départ à 5° à 11H.

Une heure de plus pouvait être Mieux.

Les écoutes gelées au départ. Je sens que notre binôme ne va pas être au mieux de sa forme.



5eme course lancée sous un vent de 6 à 8 nœuds. Bon départ avec quelques erreurs de choix sur le plan d'eau fait que nous sommes avec mon FRA 123 en binôme dans le milieu du peloton scotché l'un à l'autre. Nos conseils étant de rester ensemble sur cette course qui nous a fait progresser. Une molle au dernier vent arrière nous a fait rétrograder de 5 places tous les deux. Pas grave, nous continuons à nous battre et à apprendre dans nos recherches de réglage de nos bateaux en faisant des choix payant ou non.

« C est en forgeant que l'on devient forgeron ».

Pour finir sur une 20<sup>ème</sup> place & une très belle 24eme Place pour le FRA123 (Laurence PICARD) qui a perdu 3 place en se trompant sur la ligne d'arrivée et ayant du faire un demi tour pour repasser enfin la ligne d'arrivée. Top matinée.

Changement de positionnement du bateau comité et repositionnement des bouées nous laissant plus de 40mn en attente. Voyant mon binôme tétanisé par ce froid, nous prenons la décision d'abandonner la flotte qui fera 3 courses supplémentaires.

Retour au Centre sportif de l'AUBE sur TROYES. Nous réchauffons au club House en partageant un tea time avec les bénévoles. Puis nous retrouvons la flotte pour ce sublime repas au restaurant « la Mangeoire ». Merci Yves ZOCCOLA pour cette organisation et ce choix.

Repas sur le « rond des couples » dans une convivialité très sympathique !

### **Lundi 1er Avril 2013 :**

vu le classement et le peu de forme de notre équipage par ce froid hivernal ne nous lâchant pas, nous prenons notre temps à ranger les bateaux sous un soleil radieux en tirant notre révérence auprès des finnistes ayant bagarré sur 3 courses ce jour.

Remerciement à toute l'équipe à terre pour ce sublime rassemblement au CVHS durant ces trois jours.

Un grand merci à notre comité de course et jury.  
A l'année prochaine ! C'est inscrit dans nos agendas.

Olivier RONSIAUX  
FRA 321 & FRA 123 – CVSQ – LIGHTSAIL.FR  
<http://www.lightsail.fr>  
Tel : 0664327072

place	licences	coureurs / équipage	club	ligue	Cat.	Age	sexe	points
1	0181599R	BAUMANN BERTRAND	C V MULHOUSE	17	▶S	M		22 (5, 1, 6, 1, 9, 1, 2, 6, 2, 4)
2	1090801B	ALEXIS STEPHANE	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶V	M		23 (6, 2, 1, 2, 4, 5, 5, 1, 5, 3)
3	0071730U	DURU JEAN	C V CENTRE	21	▶V	M		24 (9, 3, 3, 12, 2, 3, 1, 2, 1, DNS)
4		(BEL) GLADY Joel	BEL			null	M	37 (10, 5, 2, 3, 8, 9, 9, 5, 3, 2)
5	0868859M	POREAUX JEAN LUC	C.N.A.Der	19	▶V	M		42 (1, 9, 11, 6, 5, 7, 4, 7, 4, 8)
6	0068676N	HERAUDET JEAN BERNARD	C V CENTRE	21	▶V	M		44 (3, 6, 5, DNF, 1, 13, 3, 4, OCS, 9)
7	1102499M	DESILLIGNY CHRISTOPHE	C V CENTRE	21	▶V	M		51 (2, 7, 7, DNF, 3, 10, 13, 10, 7, 5)
8	0854584S	BAUDIN MICHEL	C N LORRAIN	18	▶V	M		53 (4, 10, 12, 7, 17, 4, 7, 8, 12, 1)
9	0538987V	ZOCCOLA YVES	C N HAUTE SEINE	19	▶V	M		61 (11, 4, 9, 9, 6, 2, 10, 12, 10, 12)
10	0010015H	VIBERT MARC	C.V.M.L	20	▶V	M		63 (8, 12, 8, 4, 13, 11, 6, 11, 9, 6)
11	1142952A	BOGNAR ERIC	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶V	M		66 (12, 11, 10, 11, 7, 6, 12, 3, 11, 7)
12	0481885P	BAUDIN ARNAUD	C N LORRAIN	18	▶S	M		74 (7, 8, 4, 5, 15, 8, DNS, 9, 18, DNS)
13	1111793T	HUYNH PATRICK	C V A N NANTES	07	▶V	M		89 (20, 14, 18, 8, 10, 17, 8, 14, 8, 10)
14	0401685X	GUILLLOU ALAIN	C N B P P	07	▶V	M		117 (13, 17, 17, 16, 14, 20, 17, 17, 6, DNS)
15	1272943H	DADURE SYLVAIN	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶V	M		118 (21, 22, 13, DSQ, 12, 14, 19, 13, 15, 11)
16	0060060N	SIOT RENE	NAUTIQUE SEVRES 20	20	▶V	M		124 (24, 15, 20, 14, 18, 16, 16, 16, 13, 16)
17	1305231R	DURET JEAN LOUIS	S R V ANNECY	33	▶V	M		128 (16, 21, 15, 10, 11, 12, 14, DNS, DNS, DNS)
18	0952048S	LAMBALLE PHILIPPE	C N HAUTE SEINE	19	▶V	M		136 (26, 23, 16, 15, 19, 18, 20, 19, 14, 15)
19		(LUX) HARLES Serge	LUX			null	M	142 (23, 20, 21, 13, 22, 22, 21, 15, 17, 13)
20		(LUX) GOEDERT Jean-Paul	LUX			null	M	146 (22, 19, 22, 17, 23, 19, 15, 18, 19, 17)
21	0519426U	GIRARDIN ERIC	C N HAUTE SEINE	19	▶V	M		151 (27, 25, 23, 18, 21, 21, 18, 20, 16, 14)
22	0854582Q	PENSIVY PIERRE	C Y V MOSELLE	18	▶V	M		152 (15, 18, 19, DNS, 16, 15, 11, DNS, DNS, DNS)
23	0504586L	RONIAUX OLIVIER	C V ST QUENTIN	20	▶V	M		196 (19, 27, 14, DNS, 20, DNF, DNF, DNS, DNS, DNS)
24	1049064A	BOURGNEUF MARC	C.V.C.E.P. SACLAY	20	▶V	M		204 (14, 16, DNS, DNS, DNS, DNF, DNF, DNS, DNS, DNS)
25		(BEL) DEVILLERS Philippe	BEL			null	M	205 (18, 13, DNS, DNS, DNS, DNF, DNS, DNS, DNS, DNS)
26	0927621X	VAUTHIER CLAUDE	S N BANDOL	112	▶V	M		215 (17, 24, DNS, DNS, DNS, DNF, DNF, DNS, DNS, DNS)
27	1259106U	PICARD LAURENCE	C V ST QUENTIN	20	▶V	F		215 (25, 26, 24, DNS, 24, DNF, DNF, DNS, DNS, DNS)
DNA	0498928S	LIMARE FRANCOIS	C N HAUTE SEINE	19	▶V	M		232 (OCS, DNS, DNS, DNS, DNS, DNF, DNS, DNS, DNS, DNS)